

 REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO	PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'	Prescrizione 76 - 168
		AB.206 - 77 rev. 2
SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO Elicotteri Bell e Agusta Bell 206		Spazio riservato al protocollo in arrivo
SCADENZA Indicata nel testo		
¹ RIFERIMENTI: DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE: Agusta Bollettino Tecnico n° 206-97B del 22 luglio 1976 derivato dal Bell S.B. 206-75-3 datato 1 maggio 1975 e dalla F.A.A. AD 75-18-07 Amdt. 39-2346. PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali) _____		
² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: SOSTITUZIONE OGGETTO: BUSSOLE FLANGIATE P/N 206-011-128-1. APPLICABILITA': Parte I : Tutti gli elicotteri Bell della serie 206 fino al s/n 1657 e Agusta-Bell della serie AB.206 fino al n.c. 8513. Parte II: Tutti gli elicotteri Bell della serie 206 e Agusta Bell della serie AB.206.		
DESCRIZIONE : Allo scopo di impedire l'allentamento dei bulloni di fissaggio pillow blocks e migliorare la resistenza alla corrosione, si prescrive l'applicazione del Bollettino Tecnico a riferimento entro le seguenti scadenze : Parte I : In occasione della prossima ispezione delle 1200 ore oppure entro 600 ore di impiego, dalla ricezione della presente P.A., quale delle due scadenze si verifica prima. Parte II: Entro 25 ore di impiego dalla installazione delle bussole flangiate (sia per installazioni eseguite in sede di costruzione che per installazioni eseguite per soddisfare la presente P.A.) e successivamente ed intervalli non superiori a 100 ore di impiego. La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 75-275/AB.206-77/rev.1. La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto, è la P.A. 76-128/AB.206-59/rev. 4.		
Translation on the back		

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 76-168/AB.206-77/rev. 2

BELL 206 and AGUSTA BELL AB.206 helicopters

REFERENCE : Agusta Service Bulletin 206-97B dated July 22, 1976 derived from Bell S.B. 206-75-3 dated May 1, 1975 and FAA AD 75-18-07 Amdt. 39-2346.

SUBJECT : Bushings P/N 206-011-128-1.

COMPLIANCE : See "Description".

APPLICABILITY : Part I : all Bell 206 series helicopters up to s/n 1657 and Agusta-Bell AB.206 series helicopters up to s/n 8513.

Part II: all Bell 206 series helicopters and Agusta-Bell AB.206 series helicopters.

DESCRIPTION :

To prevent loss of attaching bolt torque and improve resistance to fretting, compliance with the above referenced S.B. is required within the following terms:

Part I : At next 1200 hour inspection or within 600 hours' time in service after receipt of this AD, whichever occurs first.

Part II : Within 25 hours' time in service after flanged bushings installation (both for installations accomplished prior to delivery and installations made in accordance with this AD) and at intervals not to exceed 100 hours' time in service thereafter.

This AD cancels and substitutes AD 75-275/AB.206-77/rev. 1.

The preceding AD, which refers to the same subject, is AD 76-128/AB.206-59/rev. 4.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1^a emissione 4 agosto 1975

Rev. n° 2 del 3 agosto 1976