

	REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO	PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'	Prescrizione 76 - 172 AB.206 - 87				
SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO Elicotteri Bell e Agusta Bell 206		Spazio riservato al protocollo in arrivo					
SCADENZA Indicata nel testo							
¹ RIFERIMENTI: DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE: Bell S.B. n° 206-76-5 datato 12 maggio 1976 o successive revisioni approvate. Agusta B.T. n° 206-110 datato 24 giugno 1976 o successive revisioni approvate. PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)							
² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE / SOSTITUZIONE OGGETTO: SERVOATTUATORI IDRAULICI P/N 206-076-031-7, -9, -13 (Hydraulic Research P/N 41000670-1, -003, -005). APPLICABILITA': Elicotteri Bell 206A e B aventi nm/cc da 550 a 1858, da 1860 a 1894, da 1896 a 1911, da 1916 a 1919, 1921, da 1923 a 1930, da 1932 a 1935, da 1938 a 1942, 1945, 1946, 1956 e 1957. Elicotteri Agusta della serie AB206 dal n.c. 8313 e successivi equipaggiati di servoattuatori di costruzione Hydraulic Research. DESCRIZIONE : Si prescrive l'applicazione dei bollettini a riferimento secondo le istruzioni in essi riportate, entro le seguenti scadenze : <table border="0"> <tr> <td data-bbox="183 1545 638 1624">S.B. 206-76-5 (applicabile elicotteri Bell)</td> <td data-bbox="742 1545 1484 1736"> Parte A : alla prossima revisione del servoattuatore. Parte B : alla prima ispezione delle 100 ore successiva alla ricezione della presente P.A. </td> </tr> <tr> <td data-bbox="183 1758 678 1825">B.T. 206-110 (applicabile elicotteri Agusta)</td> <td data-bbox="742 1792 1484 1971"> Parte I : alla prima ispezione delle 100 ore successiva alla ricezione della presente P.A. Parte II: alla prossima revisione del servoattuatore. </td> </tr> </table> La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto, è la P.A. 76-168/AB.206-77/rev. 2.				S.B. 206-76-5 (applicabile elicotteri Bell)	Parte A : alla prossima revisione del servoattuatore. Parte B : alla prima ispezione delle 100 ore successiva alla ricezione della presente P.A.	B.T. 206-110 (applicabile elicotteri Agusta)	Parte I : alla prima ispezione delle 100 ore successiva alla ricezione della presente P.A. Parte II: alla prossima revisione del servoattuatore.
S.B. 206-76-5 (applicabile elicotteri Bell)	Parte A : alla prossima revisione del servoattuatore. Parte B : alla prima ispezione delle 100 ore successiva alla ricezione della presente P.A.						
B.T. 206-110 (applicabile elicotteri Agusta)	Parte I : alla prima ispezione delle 100 ore successiva alla ricezione della presente P.A. Parte II: alla prossima revisione del servoattuatore.						

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 76-172/AB.206-87

BELL and AGUSTA BELL 206 helicopters

SUBJECT : Hydraulic servo actuators P/N 206-076-031-7, -9 or -13 (Hydraulic Research P/N 41000670-1, -003 or -005).

REFERENCE : Bell S.B. 206-76-5 dated May 12, 1976 or later approved revision.
Agusta B.T. 206-110 dated June 24, 1976 or later approved revision.

COMPLIANCE : See "Description".

HELICOPTERS AFFECTED : Bell - Model 206A/B helicopters Serial Numbers 550 thru 1858, 1860 thru 1894, 1896 thru 1911, 1916 thru 1919, 1921, 1923 thru 1930, 1932 thru 1935, 1938 thru 1942, 1945, 1946, 1956 and 1957.

Agusta - All Agusta-Bell AB206 series helicopters S/N 8313 and subsequent equipped with servoactuators manufactured by Hydraulic Research.
AB206 series helicopters up to S/N 8312 included will not require compliance with this A.D.

DESCRIPTION :

Accomplish the inspection and the replacement called for by the referred Service Bulletins within the following terms :

- | | |
|---|---|
| - S.B. 206-76-5
(applicable to Bell helicopters) | Part A : At the next servo actuator overhaul.
Part B : At the next 100 hour inspection after receipt of this AD. |
| - B.T. 206-110
(applicable to Agusta-Bell helicopters) | Part I : At the next 100 hour inspection after receipt of this AD.
Part II: At the next servo actuator overhaul. |

The preceding AD, which refers to the same subject, is AD 76-168/AB.206-77/rev. 2.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1^a emissione 5 agosto 1976

Rev. n° del