

	REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO	PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'	Prescrizione 76 - 191 76 - 191 AB.212 - 5
SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO Elicotteri Bell e Agusta Bell 212		Spazio riservato al protocollo in arrivo	
SCADENZA In occasione della prossima ispezione delle 100 ore oppure entro 50 ore di impiego, a partire dalla ricezione della presente P.A., quale delle due scadenze si verifichi prima.			
¹ RIFERIMENTI: DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE: Bell S.B. 212-76-11 datato 15 aprile 1976 o successive revisioni approvate (applicabile elicotteri Bell). Agusta B.T. 212-45 datato 3 agosto 1976 o successive revisioni approvate (applicabile elicotteri Agusta). PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)			
² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE / RILAVORAZIONE O RIPARAZIONE OGGETTO: CORRENTI A "J" P/N 212-030-100-15, -16, -17 e -18. APPLICABILITA': Come indicato nei bollettini a riferimento. DESCRIZIONE : Al fine di evitare la possibilità di formazione di cricche sui bordi e sui raggi delle estremità rastremate dei correnti in oggetto, si prescrive l'esecuzione dell'ispezione e successiva rilavorazione o riparazione, previste dai bollettini a riferimento, entro la scadenze sopraindicata. La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto, è la P.A. 76-158/B.212-6, AB:212-4.			

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 76-191/B.212-7, AB.212-5

BELL AND AGUSTA BELL 212 helicopters

SUBJECT : "J" stringers P/N 212-030-100-15, -16, -17 and -18

REFERENCE : Bell S.B. 212-76-11 dated April 15, 1976 or later approved revision
(applicable to Bell helicopters)Agusta B.T. 212-45 dated August 3, 1976 or later approved revision
(applicable to Agusta helicopters).COMPLIANCE : At the next 100 hour inspection or within 50 hours' time in service
after receipt of this AD, whichever occurs first.

APPLICABILITY : As quoted in the applicable bulletin.

DESCRIPTION :

To prevent cracks from developing in the edges and radii on tapered ends of "J" stringers, P/N 212-030-100-15, -16, -17 and -18, accomplish the inspection and rework or repair, as indicated in the referred bulletins, within the terms specified under "Compliance".

The preceding AD, which refers to the same subject, is AD 76-158/B.212-6, AB.212-4.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1^a emissione 6 settembre 1976

Rev. n° del