



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

76 - 261

~~AB. 205 - 37~~

AB. 212 - 12

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri Bell e Agusta-Bell 205A1 e 212

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA Entro 30 giorni dalla ricezione del presente bollettino oppure alla prossima ispezione delle 100 ore, quale dei due casi si verifica prima.

¹

RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

AGUSTA B.T. 205A1-39 del 23.11.76 e B.T. 212-53 del 30.11.76 o successive revisioni approvate, corrispondente al BELL S.B. 205-76-14 dell'1.10.76 e S.B. 212-76-13 del 10.11.76 o successive revisioni approvate.

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

²

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE

OGGETTO: ISPEZIONE UNA TANTUM DELLE POMPE COMBUSTIBILE P/N 205-060-606-3 E -7.

APPLICABILITA': Come indicato nei Bollettini a riferimento.

DESCRIZIONE :

Onde accertare che le pompe in oggetto non abbiano installato un manicotto nella formaggella del tappo di drenaggio, il cui allentamento provocherebbe perdita di combustibile, si prescrive l'introduzione del Bollettino Tecnico a riferimento, secondo le procedure e le scadenze in esso indicate.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto, è la P.A. 76-260/AB.205-36, AB.212-11.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 76-261/AB.205-37, AB.212-12.

BELL and AGUSTA-BELL 205A1 e 212 helicopters

SUBJECT : One time inspection of fuel booster pumps, p/n 205-060-606-3 and -7.

REFERENCE : Agusta Bollettino Tecnico 205-A1-39 dated November 23, 1976

" " " 212-53 " " 30, 1976

corresponding to Bell Service Bulletins 205-76-14 dated October 1, 1976
e 212-76-13 dated November 10, 1976.

COMPLIANCE : Within 30 days after receipt of this bulletin or the next 100 hour inspection, whichever occurs first.

APPLICABILITY : As set in the referred Bulletin.

DESCRIPTION :

To ascertain that subject pumps have no sleeve inserts pressed into the pump drain boss. Loss of the sleeve and the pump drain plug which screws into the sleeve, could result in loss of fuel, accomplish the below specified modification in accordance with the referred bulletin within the terms specified under "COMPLIANCE".

The preceding AD, which refers to the same subject, is AD 76-260/AB.205-36, AB.212-11.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1^a emissione 31 dicembre 1976

Rev. n° del