



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

77 - 9

AB.212 - 13

~~AB.205 - 33~~

rev. 1

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri Bell e Agusta Bell 205A1 e 212

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

¹

RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Agusta Bollettino Tecnico n° 205A1-36 rev. A del 23 Nov. 1976 o succ. rev. approvate.

" " " " 212-51 " " " " " " " " " "

Bell Service Bulletin n° 205-76-11 rev. A del 28 Sett. 1976 o succ. rev. approvate.

" " " " 212-10-73-3 rev. A del 24 Lug. 1973 " " " "

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

²

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA

OGGETTO: RIMOZIONE FILTRO DAL RACCORDO P/N S2490 OPPURE P/N MS4001.

APPLICABILITA': Come indicato nei Bollettini a riferimento.

DESCRIZIONE :

Al fine di evitare la possibilità di formazioni di ghiaccio nel filtro in oggetto, si prescrive l'applicazione del Bollettino Tecnico a riferimento secondo le scadenze indicate :

SCADENZE per l'elicottero AB.205A1 : entro e non oltre 100 ore di volo oppure trenta (30) giorni dalla ricezione della presente P.A., quale dei due casi si verifica prima.

per l'elicottero AB.212 : prima del prossimo volo se si prevedono condizioni di possibili formazioni di ghiaccio; a discrezione dell'operatore negli altri casi.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 76-237/AB.205-33.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto, è la P.A. 76-259/AB.204-58, AB.205-35, AB.212-10.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 77-9/AB.212-13, AB.205-33 rev. 1

BELL and AGUSTA BELL 205A1 and 212 helicopters

SUBJECT : Removal of screen from S2490 fitting or p/n MS4001

REFERENCE : Agusta B.T. n° 205A1-36 Rev. A dated November 23, 1973 or later RAI approved revision and B.T. n° 212-51 dated November 23, 1976 or later RAI approved revision, corresponding to Bell S.B. No.205-76-11 Rev. A dated September 28, 1976 and No.212-10-73 Rev. A dated July 24, 1973.

COMPLIANCE for AB.205A1 helicopters : Within and not later than 100 flight hours or thirty (30) days after receipt of this bulletin, whichever occurs first.

for AB.212 helicopters : Before the next flight if helicopter operates in sub-freezing temperatures; otherwise screen removal will be made at operator's convenience.

APPLICABILITY : As set in the referred Bulletins.

DESCRIPTION :

To avoid ice collect in subject strainer screen, accomplish the below specified modification in accordance with the referred bulletin within the terms specified under "COMPLIANCE".

This AD cancels and substitutes AD 76-237/AB.205-33.

The preceding AD, which refers to the same subject, is AD 76-259/AB.204-58, AB.205-35, AB.212-10.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1^a emissione 30 novembre 1976

Rev. n° 1 del 18 gennaio 1977