



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

77 - 38
AB. 205-26
rev. 1

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicottero Agusta Bell AB205A1

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

1

RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Agusta Bollettino Tecnico n. 205A1-28 rev.A del 20 gennaio 1977 corrispondente al Bell S.B. n. 205-76-5 rev.B del 28 ottobre 1977.

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

2

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE E/O SOSTITUZIONE

OGGETTO: EQUILIBRATORI SINCRONIZZATI P/N 205-030-856-35 e -37

APPLICABILITA': Tutti gli elicotteri Agusta Bell AB-205A-1

DESCRIZIONE :

Si prescrive l'applicazione del Bollettino Tecnico a riferimento, (Parte I e Parte II) secondo le indicazioni in esso contenute ed entro le scadenze sottoindicate.

Scadenze :

1. Il limite ore di funzionamento degli equilibratori P/N 205-030-856-35 e -37 viene fissato in 4000 ore.
Gli equilibratori che hanno accumulato 4000 o più ore di funzionamento devono essere modificati in accordo con la Parte I ed ispezionati in accordo con la Parte II immediatamente alla ricezione della presente P.A..
Dovranno poi essere sostituiti entro 60 giorni o 150 ore di volo successivamente alla ricezione della presente P.A., quale dei due casi si verifica Prima.
2. Gli equilibratori che hanno accumulato 2000 o più ore di funzionamento devono essere modificati in accordo con la Parte I ed ispezionati in accordo con la parte II immediatamente alla ricezione della presente P.A..
L'ispezione dovrà essere ripetuta successivamente ogni 25 (venticinque) ore di volo e gli equilibratori dovranno essere sostituiti al raggiungimento delle 4000 ore di funzionamento.
3. Se le ore totali di funzionamento degli equilibratori non sono conosciute, gli equilibratori dovranno essere modificati in accordo con la Parte I ed ispezionati in accordo con la Parte II immediatamente alla ricezione della presente P.A..

./.

L'ispezione dovrà essere ripetuta successivamente ogni 25 (venticinque) ore di volo e gli equilibratori dovranno essere sostituiti entro un anno o 1000 ore di funzionamento, quale dei due si verifica prima.

4. Gli equilibratori tipo 212, P/N 205-030-856-91 e -93, non sono interessati dal bollettino in riferimento e possono essere usati in sostituzione degli equilibratori P/N 205-030-856-35 e -37.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 76-142/AB.205-26.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 77-37/AB.205-38.

TRANSLATION

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 77-38/AB.205-26 rev.1

AGUSTA BELL 205A1 helicopters

SUBJECT : Synchronized elevator P/N 205-030-856-35 and -37

REFERENCE : Agusta Bollettino Tecnico No. 205A1-28 rev.A dated January 20, 1977
corresponding to Bell S.B. No. 205-76-5 rev.B dated October, 1977.

APPLICABILITY : All Agusta Bell AB205A1 helicopters

DESCRIPTION :

Accomplish the inspections of synchronized elevator, in accordance with Agusta Bell S.B. No. 205A1-28 within the terms specified under "compliance".

Compliance

1. A service life of 4000 hours is placed on all elevators P/N 205-030-856-35 and -37. Elevators that have accumulated 4000 hours or more operating time, upon receipt of this AD must be modified in accordance with Part I and inspected in accordance with Part II immediately. They must be replaced within 60 days or 150 hours after receipt of this AD, whichever occurs first.
2. Elevators that have accumulated 2000 hours or more operating time, upon receipt of this AD must be modified with Part II immediately. The inspection must be repeated every 25 hours thereafter and the elevators must be replaced at 4000 hours.
3. If elevator service time is not known of the receipt of this A.D., the elevator must be modified in accordance with Part I and inspected in accordance with Part II immediately. The inspection must be repeated every 25 hours thereafter and the elevator must be replaced after one year or accumulation of an additional 1000 hours operating time whichever occurs first.

./.

4. The model 212 elevators P/N 205-030-856-91 and -93 are not affected by this Bollettino Tecnico. Elevators P/N 205-030-856-35 and -37 may be replaced with 205-030-856-91 and -93.

This A.D. cancels and substitute AD 76-142/AB.205-26.

The preceding AD, which refers to the same subject, is AD 77-37/AB.205-38.

³ Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1^a emissione 29 luglio 1976

Rev. n° 1 del 14 febbraio 1977