

	<b>REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO</b>	<b>PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'</b>	Prescrizione 77 - 49 AB.205-28 rev. 1
SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO		Spazio riservato al protocollo in arrivo	
Elicotteri Agusta Bell AB.205A-1			
SCADENZA Entro e non oltre le prossime 100 ore di volo, oppure 30 giorni dalla ricezione della presente P.A., quale dei due casi si verifica prima.			
<sup>1</sup> <b>RIFERIMENTI:</b> DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE: Agusta B.T. n° 205A1-29 Rev. A del 21 gennaio 1977 o successive revisioni approvate Bell S.B. n° 205-76-6 Rev.A del 30 agosto 1976 e successive revisioni approvate  PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)			
<sup>2</sup> <b>TIPO DELLA PRESCRIZIONE:</b> MODIFICA <b>OGGETTO:</b> GUIDACAVI P/N 204-001-820-1 e P/N 204-001-856-1 DEL COMANDO ROTORE DI CODA <b>APPLICABILITA':</b> tutti gli elicotteri AB.205A-1 fino al n.c. 4517 compreso  <b>DESCRIZIONE :</b>  Si prescrive l'introduzione del Bollettino Tecnico a riferimento, secondo le procedure e le scadenze in esso indicate.  La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 76-201/AB.205-28.  La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto, è la P.A. 77-41/AB.204-57, AB.205-34, AB.212-9/rev. 1.			
Translation on the back			

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 77-49 /AB.205-28/rev. 1

**SUBJECT :** Anti-torque controls fairleads P/N 204-001-820-1 and P/N 204-001-856-1, replacement of.

**REFERENCE :** Agusta B.T. 205A1-29 rev. A dated January 21, 1977, corresponding to Bell Service Bulletin 205-76-6 rev. A dated August 30, 1976 (applicable to Agusta Helicopters).

**ACCOMPLISHMENT :** Within and not later than the next 100 flight hours or 30 days after receipt of this A.D. whichever occurs first.

**HELICOPTERS AFFECTED :** All Agusta-Bell AB.205A-1 helicopters up to S.N. 4517 included. AB205A-1 helicopters S.N. 4518 and subsequent will not require compliance with this A.D.

**DESCRIPTION :**

Accomplish the below specified modification in accordance the referred Bulletin within the terms set under "Accomplishment".

A new chain fairlead P/N 205-001-776-1 manufactured from nylatron material will reduce wear of anti-torque chains P/N 204-001-739-3 and P/N 205-001-721-1/

The inside profile has been changed to provide better chain travel through the guide.

This AD cancels and substitutes AD 76-201/AB.205-28.

The preceding AD, which refers to the same subject, is AD 77-41/AB.204-57, AB.205-34, AB.212-9/rev. 1.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1<sup>a</sup> emissione ..... 9 ottobre 1976 .....

Rev. n° ..... 1 ..... del ..... 18 febbraio, 1977 .....