



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

77 - 61

AB.212-17

~~Bell 212-14~~

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri Bell e Agusta-Bell 212

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

¹

RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Agusta-Bell B.T. n° 212-57 dell'8 febbraio 1977 e successive Rev. approvate. Il presente B.T. annulla e sostituisce il Bollettino Tecnico datato 10 marzo 1975 n° 212-27.

~~PRESCRIZIONI ESTEREDOVANOSI~~

Bell S.B. 212-76-16 dell'8 dicembre 1976 e successive revisioni approvate.

²

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE

OGGETTO: DADO P/N 212-040-631-1 dell'albero motore-trasmissione.

APPLICABILITA': Come indicato nei Bollettini in riferimento.

DESCRIZIONE :

Al fine di individuare e sostituire cinque particolari di costruzione incompleta, si prescrive l'introduzione dei Bollettini a riferimento secondo le procedure e le scadenze indicate :

SCADENZA : Quando viene rimosso l'albero per qualsiasi ragione e comunque entro e non oltre la prossima ispezione delle 100 ore o quindici (15) giorni dalla ricezione della presente P.A., quale dei due casi si verifica prima.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto, è la P.A. 77-57/AB.212-16, Bell 212-13.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 77-61/AB.212-17, Bell 212-14

Bell and Agusta-Bell helicopters 212.

SUBJECT : Inspection of transmission to engine drive shaft adapter nut p/n 212-040-631-1.

REFERENCE : Bollettino Tecnico n° 212-57 dated February 8, 1977 or later approved revision, corresponding to Bell Service Bulletin 212-76-16 dated December 8, 1976, or later approved revision. This bulletin cancels and supersedes Bollettino Tecnico 212-27 dated March 10, 1975.

ACCOMPLISHMENT : When drive shaft assembly is removed for any reason and in any case within and not later than the next 100 hour inspection or fifteen (15) days after receipt of AD whichever occurs first.

APPLICABILITY : As set in the referred Bulletins.

DESCRIPTION :

To locate and replace five incompletely manufactured parts, accomplish the below specified modification in accordance with the referred bulletin within the terms specified under "Accomplishment".

The preceding AD, which refers to the same subject, is AD 77-57/AB.212-16, Bell 212-13.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1^a emissione 22 marzo 1977

Rev. n° del