



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

77 - 67

AB. 205 - 38

AB. 212 - 14

Bell 212-11

rev.1

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri Bell e Agusta Bell 205A1 e 212

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

I requisiti di revisione sono applicabili alla ricezione della presente P.A.

¹
RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Agusta Bell B.T. n°205A1-41 del 20.1.1977 o successive revisioni approvate

Bell S.B. 205-76-16 del 15 novembre 1976

Agusta Bell B.T. n°212-55 del 27 gennaio 1977 o successive revisioni approvate

Bell - S.B. 212-76-12 del 28 ottobre 1976

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

²
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: LIMITE IMPIEGO

OGGETTO: PRESA DI MOTO P/N 205-040-300-1 DEL FRENO ROTORE

APPLICABILITA': Come indicato nei Bollettini a riferimento

DESCRIZIONE :

Al fine di stabilire un intervallo di revisione di 1500 ore per la presa di moto dell'elicottero 205A-1 e di 1000 ore per quella dell'elicottero 212, si prescrive l'introduzione dei B.T. a riferimento secondo le procedure e le scadenze in essi indicate.

La presente P.A. annulla e sostituisce la 77-37/AB.205-38, AB.212-14, Bell 212-11.

Le precedenti P.A., in ordine di tempo, riguardanti lo stesso soggetto sono le P.A. 77-62/AB.212-18, AB.205-40 e 77-57/Bell 212-13.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 77-67/AB.205-38, AB.212-14, Bell 212-11 rev.1

Bell and Agusta Bell helicopters 205A1 and 212

SUBJECT : Rotor brake quill P/N 205-040-300-1

REFERENCE : Agusta Bell - B.T. n°205A1-41 dated January 20, 1977 or later RAI approved revision.

Bell S.B. 205-76-16 dated November 15, 1976 or later RAI approved revision

Agusta Bell - B.T. n°212-55 dated January 27, 1977 or later RAI approved revision.

Bell S.B. 212-76-12 dated October 28, 1976 or later RAI approved revision

ACCOMPLISHMENT : This overhaul requirements is applicable upon receipt of this A.D.

APPLICABILITY : As set the referred bulletins

DESCRIPTION :

to establish a 1500 hour overhaul requirement for the helicopter 205A1 rotor brake quill, and a 1000 hour overhaul requirement for the helicopter 212 rotor brake quill, accomplish the below Specified modification in accordance with the referred bulletins within the terms specified under "Accomplishment".

This A.D. cancels and substitutes A.D. 77-37/AB.205-38, AB.212-14, Bell 212-11.

The preceding ADs, which refer to the same subject are ADs 77-62/AB.212-18, AB.205-40 and 77-57/Bell 212-13.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1^a emissione 7 marzo 1977

Rev. n° 1 del 19 marzo 1977