



**REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO**

**PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'**

Prescrizione

77 - 122

AB.212-22

~~Bell 212-17~~

**SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO**

Spazio riservato al protocollo in arrivo

Elicotteri Bell e Agusta Bell 212

**SCADENZA**

In occasione della prossima ispezione delle 1000 ore

<sup>1</sup> **RIFERIMENTI:**

**DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:**

Bollettino Tecnico Agusta n°212-62 datato 9 maggio 1977 o successive revisioni approvate.

Bell Service Bulletin n° 212-76-19 datato 22 dicembre 1976 o successive revisioni approvate.

**PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)**

<sup>2</sup> **TIPO DELLA PRESCRIZIONE:** SOSTITUZIONE DEL PIGNONE P/N 212-040-202-1 CON IL NUOVO PIGNONE P/N 212-040-202-3.

**OGGETTO:** TRASMISSIONE PRESA DI MOTO ACCESSORI E ROTORE DI CODA

**APPLICABILITA':** come specificato nei Bollettini a riferimento.

**DESCRIZIONE :**

Eeguire, alla scadenza sopra indicata, la sostituzione del pignone sopra citato in accordo con quanto prescritto nei Bollettini a riferimento.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 77-120/AB.212-15, Bell 212-12 rev.1.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE N° 77-122/AB.212-22, Bell212-17

Bell and Agusta Bell Helicopters 212

SUBJECT : Replacement of transmission accessory and tail rotor drive pinion gear, P/N 212-040-202-1, with new gear P/N 212-040-202-3.

REFERENCE : Agusta Bollettino Tecnico N° 212-62 dated May 9, 1977 on later approved revisions.  
Bell Service Bulletin N° 212-76-19 dated December 1976 or later approved revisions.

ACCOMPLISHMENT : At the next 1000 hours inspection

APPLICABILITY : As set in the referred Bulletins

## DESCRIPTION :

Remove and replace subject pinion gear according to the referred Bulletins within the terms specified under "ACCOMPLISHMENT".

The preceding A.D., which refers to the same subject, is A.D. 77-120/AB.212-15, Bell212-12 rev.1.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1<sup>a</sup> emissione ..... 13 giugno 1977 .....

Rev. n° ..... del .....