



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
77 - 168
AB.205-29
rev.2

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri Agusta Bell AB.205A-1

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

¹
RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Agusta Bollettino Tecnico n° 205A1-31 rev.B del 28.7.1977 corrispondente al
Bell Service Bulletin n° 205-77-10 datato 9.6.1977

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

²
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA

OGGETTO: ALLINEAMENTO DELL'ALBERO MOTORE-TRASMISSIONE

APPLICABILITA': tutti gli elicotteri Agusta Bell AB205A1 fino al n.c. 4517 compreso.

DESCRIZIONE :

Si prescrive l'introduzione del Bollettino Tecnico a riferimento secondo le procedure in esso indicate e le scadenze sottoelencate:

SCADENZE :

- A. Per gli elicotteri attivamente impegnati nel trasporto di carichi esterni, non oltre le prossime 30 ore di volo o entro 10 giorni dalla ricezione della presente P.A., quale dei due casi si verifica prima.
- B. Per tutti gli altri elicotteri in normale configurazione dal trasporto passeggeri e non attivamente impegnati nel trasporto di carichi esterni entro e non oltre il 1° ottobre 1977.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 77-8/AB.205-29 rev.1.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 77-166/AB.205-47.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 77-168/AB.205-29 rev.2

AGUSTA-BELL 205A-1 helicopters

SUBJECT : Engine to transmission drive shaft alignment

REFERENCE : Bollettino Tecnico No. 205A1-31 rev.B dated July 28, 1977 corresponding
Bell Service Bulletin No. 205-77-10 dated June 9, 1977.

COMPLIANCE :

- A. Helicopters actively engaged in transportation of external cargo not later than the next thirty (30) hours of operation or within ten (10) days after receipt of this A.D., whichever occurs first.
- B. All other helicopters in standard passenger configuration and not engaged in transportation of external cargo, on or before October 1, 1977.

APPLICABILITY : All Agusta-Bell AB205A-1 helicopters up to s/n 4517 included.
Agusta-Bell AB.205A-1 helicopters s/n 4518 and subsequent will not require the accomplishment of this bulletin.

DESCRIPTION :

Accomplish, within the terms specified under "COMPLIANCE", the engine to transmission drive shaft alignment according to the referred Bulletin.

This A.D. cancels and substitutes AD 77-8/AB.205-29 rev.1.

The preceding AD, which refers to the same subject is A.D. 77-166/
/AB.205-47.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1^a emissione 22 ottobre 1976

Rev. no.1 del 18 gennaio 1977

Rev. n° 2 del 29 agosto 1977