


**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**
PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'
Prescrizione**77 - 198****AB.205 - 49****AB.212 - 23****Bell 212-18**Rev. 1
Rev. 1**SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO**

Elicotteri Bell e Agusta Bell 205A-1 e 212

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

RIFERIMENTI:**DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:**

Bollettino Tecnico Agusta n° 212-64 datato 13 maggio 1977 o successive revisioni approvate.

Bell Service Bulletin n° 212-77-7 datato 11 marzo 1977 o successive revisioni

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

FAA - AD 77-17-03 Amdt. 39-3009

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE E MODIFICA**OGGETTO: LEVA COMANDO PASSO ROTORE DI CODA P/N 212-010-716****APPLICABILITA':** Tutti gli elicotteri sottoelencati equipaggiati con pale rotore di coda P/N 212-010-750 :

- elicotteri Agusta Bell AB.212 fino al n.c. 5559 compreso;
- elicotteri Bell 212, s/n da 30502 a 30804, da 30806 a 30810, 30812, 30814, 30815, 30817, 30818, da 30820 a 30825, 30827, 30828, 30829;
- elicotteri Agusta Bell AB205A-1.

DESCRIZIONE :

Entro e non oltre 25 ore di volo o cinque giorni dalla ricezione della presente P.A., quale dei due casi si verifichi per primo, e successivamente ad intervalli non superanti le 100 ore di volo dall'ultima ispezione, si prescrive quanto segue :

- a) Rimuovere il bullone e il dado flottanti che fissano la leva e cambio passo e pulire le superfici esterne dei corni di cambio passo.
- b) Ispezionare i corni per crinature, particolarmente nella zona del dado flottante e della boccola, usando liquidi penetranti o un metodo equivalente di ispezione.
- c) Se viene rinvenuta una crinatura sostituire il corno di cambio passo interessato prima di ulteriori voli in accordo con i pertinenti Manuali di Revisione.
- d) Installare la leva comando passo e il dado a cilindro in accordo con i pertinenti Manuali di Manutenzione e Revisione.
- e) Dopo installazione dei corni di cambio passo P/N 212-010-716-11 questa P.A. non è più applicabile.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 77-123/AB.212-23, Bell 212-18 datata 13 giugno 1977.

Le precedenti P.A., in ordine di tempo, riguardanti lo stesso soggetto, sono le P.A. 77-193/AB.212-25 rev. 2, Bell 212-20 rev. 2 e 77-172/AB.205-48.

TRANSLATION

AIRWORTHINESS DIRECTIVE no. 77-198/AB.212-23 rev.1, Bell 212-18 rev.1, AB.205-49

BELL and AGUSTA BELL 212 helicopters, AGUSTA BELL 205A-1 helicopter

SUBJECT : Tail rotor pitch change horn P/N 212-010-716 (all dash numbers).

REFERENCE : Agusta Bollettino Tecnico no. 212-64 dated May 13, 1977 or later RAI approved revisions.

Bell Service Bulletin no. 212-77-7 dated March 11, 1977 or later approved revisions.

FAA - AD 77-17-03 Amdt. 39-3009

APPLICABILITY : All following helicopter equipped with tail rotor blades P/N 212-010-750 :

- AB.212 helicopters up to s/n 5559;
- Bell 212 helicopters s/n 30502 through 30804, 30806 through 30810, 30812, 30814, 30815, 30817, 30818, 30820 through 30825, 30827, 30828, 30829;
- AB.205A-1 helicopters.

ACCOMPLISHMENT : As specified under "DESCRIPTION".

DESCRIPTION :

Within and not later than 25 hours time in service or five days upon receipt of this AD, whichever occurs first, and thereafter at intervals not to exceed 100 hours' time in service since last inspection, accomplish as follows :

- a) Remove the bolt and barrel nut of the control rod and clean the structural surfaces of the pitch change horns.
- b) Inspect the horns for cracks, particularly in the barrel nut and bushing area using a dye penetrant or equivalent inspection method.
- c) If a crack is found, replace the affected pitch change horn before further flight in accordance with Overhaul Manuals as appropriate.
- d) Install the blade's control rod bolt and barrel nut in accordance with Maintenance and Overhaul Manuals, as appropriate.
- e) After installation of pitch change horns, P/N 212-010-916-11, this AD is no longer applicable.

The present AD cancels and substitutes AD 77-123/AB.212-23, Bell 212-18 dated June 13, 1977.

3.

The preceding ADs which refer to the same subject are ADs 77-193/AB.212-25 rev. 2, Bell 212-20 rev. 2 and 77-172/AB.205-48.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1^a emissione 13 giugno 1977

Rev. n° 1 del 28 ottobre 1977