



**REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO**

**PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'**

Prescrizione

77 - 245

AB. 205-51

AB. 212-28

Bell 212-22

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri Bell 212 e Agusta Bell AB.205-A1 e AB.212

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Entro 30 giorni dalla data di emissione della presente P.A.

<sup>1</sup>

**RIFERIMENTI:**

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Agusta n°205A1-53 in data 12 ottobre 1977 e successive revisioni  
approve.

" " " n°212-69 " " " " " " " " " " " "

Bell Service Bulletin n°212-77-14 in data 22 luglio e successive revisioni approve.  
PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

<sup>2</sup>

**TIPO DELLA PRESCRIZIONE:** ISPEZIONE

**OGGETTO:** SERVOATTUATORI IDRAULICI

**APPLICABILITA':** tutti gli elicotteri Bell 212 e Agusta Bell AB.205-A1 e AB.212 che installano servoattuatori idraulici P/N 212-076-005-9 aventi numeri di serie 3500, 3503, 3506, 3511, 3515, 3519, 3526, 3532, 3533, 3541 e 3563.

**DESCRIZIONE :**

Onde evitare perdite di fluido idraulico si prescrive di contattare le rispettive Ditte costruttrici Bell o Agusta per ulteriori istruzioni.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 77-221/AB.205-32, AB.212-8, Bell 212-10 rev.1.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE n° 77-245/AB.205-51, AB.212-28, Bell 212-22

BELL 212 and AGUSTA BELL AB.205A-1, AB.212 helicopters

SUBJECT : Hydraulic actuators.

REFERENCE : Agusta Bollettino Tecnico n°212-69, dated October 12, 1977 or later approved revisions.

Agusta Bollettino Tecnico n° 205A1-53, dated October 12, 1977 or later approved revisions.

Bell Service Bulletin n° 212-77-14 dated July 22, 1977 or later approved revisions.

APPLICABILITY : All Bell 212 and Agusta Bell AB.205A1, AB.212 helicopters with P/N 212-076-005-9 hydraulic actuators installed, having S/Ns 3500, 3503, 3506, 3511, 3515, 3519, 3526, 3532, 3533, 3541 and 3563.

ACCOMPLISHMENT : Within 30 days from the effective date of this A.D.

DESCRIPTION :

To avoid leakages of hydraulic fluid it is mandatory to contact Bell Helicopter Textron or Agusta for further instructions.

The preceding A.D., which refers to the same subject, is A.D. 77-221/AB.205-32, AB.212-8, Bell 212-10 rev.1.

**Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.**

**La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.**

Data 1<sup>a</sup> emissione ..... 23 dicembre 1977 .....

Rev. n° ..... del .....