



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

78 - 5

AB.212-15

~~Bell 212-15~~
rev. 2

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri Bell e Agusta Bell 212

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

**1
RIFERIMENTI:**

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Agusta Bell B.T. n° 212-56 rev. A del 13 maggio 1977

Bell S.B. n° 212-76-14 rev. A del 1 dicembre 1976

Bell Service Instruction n° 212-61 del 13 agosto 1976 o rev. 1 della stessa

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali) (per elicotteri Bell e Agusta-Bell).

**2
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA**

OGGETTO: KIT P/N 212-704-116 DEL SISTEMA DI ISPEZIONE PALE R.P. P/N 204-012-001-23
E -25.

APPLICABILITA': come indicato nei Bollettini a riferimento.

DESCRIZIONE :

Al fine di fornire un sistema di rilevamento delle erinature del bordo di entrata della pala, si prescrive l'introduzione del Bollettino a riferimento secondo le procedure e le scadenze indicate :

Scadenze : - Per le pale installate sugli elicotteri immediatamente alla ricezione della P.A. 77-120, se non già in precedenza effettuato.
- Prima della installazione sugli elicotteri per pale fornite come parti di ricambio.

NOTA : Le pale consegnate come parti di ricambio dopo il 30 aprile 1977 saranno aggiornate con il P/N 204-012-001-33.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 77-120/AB.212-15, Bell 212-12 rev. 1.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto, è la P.A. 77-245/AB.212-28, Bell 212-22.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 78-5/AB.212-15, Bell 212-12, rev. 2.

BELL and AGUSTA BELL 212 helicopters

SUBJECT : Installation of main rotor blade inspection system kit p/n 212-704-116 of main rotor blades P/N 204-012-001-23 and -25.

REFERENCE : RAI approved Agusta Bollettino Tecnico no. 212-56 rev. A dated May 13, 1977.
Bell Service Bulletin 212-76-14 rev. A dated December 1, 1976.
Bell Service Instruction no. 212-61 dated August 13, 1976 or rev. 1 of the same (applicable to both Bell 212 and AB.212 helicopters and/or blades).

ACCOMPLISHMENT : Installed blades : immediately upon receipt of AD 77-120 if not already accomplished with. Spare blades : prior to installation.

NOTE : Spare blades delivered after April 30, 1977 will be P/N 204-012-001-33.

APPLICABILITY : As set in the referred Bulletins.

DESCRIPTION :

To detect cracks in the blade upper and lower skin areas directly aft of the leading edge abrasion strip, accomplish the below specified modification in accordance with referred bulletin within the terms specified under "Accomplishment".

This AD cancels and substitutes AD 77-120/AB.212-15, Bell 212-12, rev. 1.

The preceding AD, which refers to the same subject, is AD 77-245/AB.212-28, Bell 212-22.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1^a emissione 14 febbraio 1977

Rev. n° 2 del 14 gennaio 1978