



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
78-99

Hughes 39
rev. 1

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri Hughes 269 e Breda Nardi NH-300C

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

SOTTOINDICATA

¹

RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Service Information Notice N-137.1, 18 giugno 1976
Bollettino Breda Nardi BN-300-01 rev.A 4 aprile 1978

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

²

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA

OGGETTO: IMPIANTO ELETTRICO

APPLICABILITA': Tutti i modelli di Elicotteri Hughes 269 e Breda Nardi NH-300C equipaggiati con la "Wet/Dry Ag Kit"
P/N 269A4153; 269A4153-3, 269A4153-5

DESCRIZIONE: Allo scopo di migliorare la protezione elettrica dei circuiti attuatori di potenza e comando dello scarico si prescrive che entro cento ore di volo dal 24.3.77 per gli elicotteri Hughes 269, e dalla data di emissione della presente PA per gli elicotteri Breda Nardi NH-300C vengano installati due relay singoli in luogo di quello doppio esistente secondo modalità e procedure descritte nei rispettivi Bollettini a riferimento.

Sono accettati sistemi equivalenti approvati dal RAI.

La presente PA annulla e sostituisce la PA 77-68/
/Hughes 39.

La precedente PA in ordine di tempo e riguardante lo stesso soggetto è la PA 78-55 Hughes 44.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1^a emissione 24.3.77

Rev. n° 1 del 6.5.78