

 <p>REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO</p>	<p>PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'</p>	<p>Prescrizione 78 - 114 Hughes-36 rev.1</p>
<p>SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO Elicotteri Hughes serie 269 e Breda Nardi NH-300C</p>	<p>Spazio riservato al protocollo in arrivo</p>	
<p>SCADENZA Indicata nel testo</p>		
<p>¹ RIFERIMENTI: DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE: Hughes Service Information Notice n° N-138 datata 30 aprile 1976 o successive revisioni approvate. Bollettino Tecnico Breda Nardi BN-300-02 in data 4 aprile 1978 o successive revisioni approvate. PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali) FAA - AD 76-10-02 Amdt. 39-2611</p>		
<p>² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE/RIPARAZIONE OGGETTO: COMANDO LATERALE DEL PASSO CICLICO APPLICABILITA': Elicotteri Hughes della serie 269 equipaggiati con assieme comando trim passo ciclico P/N 269A7316-3, -5, -7, -9 o -11. Elicotteri Breda Nardi NH-300C equipaggiati con assieme comando trim passo ciclico P/N 269A7316-3, -5, -7, -9 e -11, solo il punto b) in Descrizione. DESCRIZIONE : Al fine di prevenire una eventuale limitazione del comando laterale del passo ciclico che causerebbe la perdita del controllo laterale dell'elicottero, si prescrive : a) entro 25 ore di impiego dal 1° luglio 1976, se non già eseguito : 1) Rimuovere dall'elicottero l'assieme comando trim passo ciclico laterale, secondo le istruzioni contenute nel "Hughes 269 Helicopter Basic Handbook of Maintenance Instructions" ed ispezionare l'incollaggio strutturale per scorrimento tra il tubo P/N 269A7142 e l'alloggiamento P/N 269A7318-1 dell'assieme comando trim passo ciclico laterale P/N 269A7316-3, -5, -7, -9 o -11. L'ispezione dell'incollaggio, si esegue applicando un carico di 70 + 80 libbre al tubo P/N 269A7142 secondo le istruzioni contenute nella S.I.N. a riferimento. 2) Gli assiemi che non presentano scorrimento possono essere reinstallati secondo le istruzioni contenute nel "Hughes 269 Helicopter Basic Handbook of Maintenance Instructions". 3) Prima di ulteriore impiego dell'elicottero sostituire, con altri efficienti, gli assiemi che presentano scorrimento, oppure ripararli secondo le istruzioni contenute nella S.I.N. a riferimento.</p>		

- b) A partire dal 1° luglio 1976 non devono essere installati, sull'elicottero, assiemi comando trim passo ciclico laterale, che non siano stati preventivamente ispezionati ed eventualmente riparati in accordo alla S.I.N. a riferimento.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 76-133/Hughes-36.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 78-103/Hughes-22 rev.4

3
Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1° emissione 1 luglio 1976

Rev. n° 1 del 20 maggio 1978