



**REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO**

**PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'**

Prescrizione

78 - 131

~~Bell 212-25~~

A.B.212 -31

Spazio riservato al protocollo in arrivo

**SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO**

Elicotteri Bell 212 e Agusta Bell A.B.212

**SCADENZA**

come indicato nel testo

**<sup>1</sup> RIFERIMENTI:**

**DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:**

Bell S.B. n° 212-78-1 datato 23.1.1978 o successive revisioni

Agusta B.T. n° 212-74 datato 8.5.1978 o successive revisioni approvate

**PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)**

**<sup>2</sup>**

**TIPO DELLA PRESCRIZIONE:** RIDUZIONE LIMITE VITA

**OGGETTO:** PALE ROTORE PRINCIPALE P/N 204-012-001-33 CHE NON HANNO IL LONGHERONE PALLINATO

**APPLICABILITA':** a) tutte le pale di costruzione Agusta fino al s/n 191 compreso

b) tutte le pale di costruzione Bell ad eccezione dei seguenti serial numbers :

da AMR-04017 a AMR-04047

da AMR-04053 a AMR-04074

AMR-54001

AMR-54002

AMR-54005

AMR-54006

da AMR-54008 a AMR-54073

AMR-54097

da AMR-54099 a AMR-54256

**DESCRIZIONE :**

Si prescrive la riduzione a 1500 ore di impiego del limite di vita delle pale rotore principale menzionate sotto la voce applicabilità, il cui longherone non è stato assoggettato a pallinatura.

Le pale interessate, che hanno accumulato, alla ricezione della presente P.A., 1400 o più ore di impiego, devono essere sbarcate entro le prossime 100 ore di impiego.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 78-122/Bell 212-24, AB.212-30.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE N° 78-131/Bell 212-25, AB.212-31

BELL 212 and AGUSTA BELL AB.212 helicopters

SUBJECT : Main rotor blade p/n 204-012-001-33 without shot peened spar assemblies.

COMPLIANCE : As indicated under "DESCRIPTION"

REFERENCE : Bell S.B. n°212-78-1 dated January 23, 1978 or later revision  
Agusta B.T. n° 212-74 dated May 8, 1978 or later approved revision

APPLICABILITY : a) All Agusta manufactured -33 blades up to s/n 191 included

b) All Bell manufactured -33 blades except the following s/n's

AMR-0417 thru AMR -04047

AMR-04053 " AMR-04074

AMR-54001

AMR-54002

AMR-54005

AMR-54006

AMR-54008 thru AMR-54073

AMR-54097

AMR-54099 thru AMR-54256

## DESCRIPTION :

The new mandatory maximum service life of subject main rotor blades, without shot peened spar assemblies, is 1500 hours.

Blades that have accumulated, upon receipt of this A.D., 1400 or more flight hours must be removed within the next 100 hours time in service.

The preceding A.D., which refers to the same subject, is A.D. 78-122/Bell 212-24, AB.212-30.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1° emissione ..... 19 giugno 1978 .....

Rev. n° ..... del .....