



**REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO**

**PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'**

Prescrizione

78 - 159

~~800 212-26~~

AB.212 - 32

**SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO**

Elicotteri Bell e Agusta Bell serie 212.

Spazio riservato al protocollo in arrivo

**SCADENZA** Prima di ulteriore impiego dell'elicottero in condizioni che richiedono mezzi per il galleggiamento o l'idoneità ad effettuare un ammaraggio di emergenza.

**1 RIFERIMENTI:**

**DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:**

Bell S.B. n° 212-78-5 datato 8 maggio 1978 o successive revisioni approvate.

Agusta B.T. n° 212-81 datato 20 giugno 1978 o successive revisioni approvate.

**PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)**

FAA AD 78-09-02 Amdt. 39-3203

**2 TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA**

**OGGETTO:** INSTALLAZIONE DEI DEFLETTORI SINISTRO P/N 212-030-629-101 E DESTRO P/N 212-030-629-102 DELLE PORTE SCORREVOLI P/N 205-032-669-9 e -10.

**APPLICABILITA':** Tutti gli elicotteri Bell 212 e Agusta Bell AB.212 equipaggiati con la installazione dei galleggianti di emergenza.

**DESCRIZIONE :**

In occasione di due ammaraggi di emergenza di elicotteri Bell 212, equipaggiati con la installazione dei galleggianti di emergenza, è stata accertata la difficoltà di eiezione dei portelli uscite di emergenza delle porte scorrevoli dovuta all'ingombro dei galleggianti stessi.

Si prescrive pertanto l'installazione dei deflettori sinistro e destro, P/N 212-030-629-101 e P/N 212-030-629-102 rispettivamente, secondo le istruzioni dei bollettini a riferimento, entro la scadenza sopraindicata.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto, è la P.A. 78-131/Bell 212-25, AB.212-31.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE NO. 78-159/BELL 212-26, AB.212-32

BELL and AGUSTA BELL 212 helicopters.

SUBJECT : Installation of deflector p/n 212-030-629-101 L/H and p/n 212-030-629-102 R/H to passenger sliding doors p/n 205-032-669-9 and p/n 205-032-669-10.

REFERENCE : FAA AD 78-09-02 BELL Amdt 39-3203 dated April 24, 1978.  
 BELL S.B. 212-78-5 dated May 8, 1978 or later approved revision.  
 AGUSTA B.T. 212-81 dated June 20, 1978 or later approved revision.

APPLICABILITY : All Bell 212 and Agusta Bell AB.212 helicopters, equipped with emergency float kits.

COMPLIANCE : Prior to further flight under conditions that require aircraft flotation devices or ditching capability.

## DESCRIPTION :

Two Bell model 212 helicopters, which have made emergency ditchings with the float kit installed, were reported to have the operation of cabin emergency exits restricted by float bags pressing against the exit panels. This condition has been confirmed during tests conducted by Bell Helicopter Textron.

Therefore to restore the normal operation of cabin emergency exits carry out the modification called for by the referenced Service Bulletins, within the terms specified under "Compliance" of this AD.

The preceding AD, which refers to the same aircraft is AD 78-131/Bell 212-25, AB.212-31.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1<sup>a</sup> emissione ..... 10 luglio 1978 .....

Rev. n° ..... del .....