



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

78 - 160

AB.212-33

AB.212 - 33

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri Bell e Agusta Bell 212

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Entro il 31 ottobre 1978

¹

RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bell Technical Bulletin n° 212-78-1 datato 24 febbraio 1978 o successive revioni
approve.

Agusta Bollettino Tecnico n° 212-77 datato 19 giugno 1978 o successive revisioni
approve.

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

²

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA

OGGETTO: SMORZATORI ANTERIORI DELL'INSTALLAZIONE CARRELLO A GALLEGGIANTI P/N
205-706-050-7 oppure -11.

APPLICABILITA': Tutti gli elicotteri Bell 212 e Agusta Bell AB.212 equipaggiati con
gli smorzatori in oggetto.

DESCRIZIONE :

Al fine di ridurre le sollecitazioni da vibrazione cui sono soggette le tra-
verse del carrello si prescrive il riposizionamento degli smorzatori in oggetto
secondo le istruzioni contenute nella documentazione a riferimento.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto, è
la P.A. 78-159/Bell 212-26, AB.212-32.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE NO. 78-160/Bell 212-27, AB.212-33

BELL and AGUSTA BELL 212 helicopters

SUBJECT : Forward friction dampers of float landing gear p/n 205-706-050-7 or -11.

REFERENCE : Bell Technical Bulletin no. 212-78-1 dated February 24, 1978 or later approved revision.

Agusta B.T. n° 212-77 dated June 19, 1978 or later approved revision.

APPLICABILITY : All Bell and Agusta Bell model 212 helicopters equipped with fixed float kit p/n 205-706-050-7 or -11.

COMPLIANCE : Within October 31, 1978.

DESCRIPTION :

To decrease the oscillatory stress levels in the landing gear cross tubes relocate the forward friction damper as specified in the referenced bulletins within the terms established under "Compliance" of this AD.

The preceding AD, which refers to the same aircraft is AD 78-159/Bell 212-26, AB.212-32.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1^a emissione 10 luglio 1978

Rev. n° del