



**REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO**

**PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'**

**Prescrizione**

78 - 161

Bell 212-28

AB.204 - 65

AB.205 - 54

AB.212 - 34

**SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO**

Elicotteri Bell 212 e Agusta Bell AB.204B, AB.205A-1 e AB.212

Spazio riservato al protocollo in arrivo

**SCADENZA**

Sottoindicata

**1  
RIFERIMENTI:**

**DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:**

Bell S.B. 212-78-3 datato 19 aprile 1978 o successive revisioni approvate

Agusta B.T. 204-77 datato 19 giugno 1978 " " " "

Agusta B.T. 205A1-59 datato 19 giugno 1978 " " " "

Agusta B.T. 212-79 datato 19 giugno 1978 " " " "

**PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)**

**2  
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: RIDUZIONE LIMITE DI IMPIEGO**

**OGGETTO:** ATTACCO INTERNO DEL MOZZO R.P. p/n 212-010-103-5 (Bell e Agusta Bell 212)  
" " " " " " 204-012-102-5 (Agusta Bell 204B e 205A-1)

**APPLICABILITA':** Tutti gli elicotteri Bell 212 e Agusta Bell AB.204B, AB.205A-1, AB.212.

**DESCRIZIONE :**

Si sono verificati alcuni casi di crinature, dovute a fatica, nel raggio di raccordo dello spallamento reggispinta dell'attacco in oggetto.

Al fine di eliminare possibili avarie in volo si prescrive di sostituire gli attacchi in oggetto in accordo con le istruzioni della documentazione a riferimento, entro il raggiungimento delle 1200 ore di impiego. Gli attacchi, che alla ricezione della presente P.A., hanno accumulato 1200 o più ore di impiego devono essere sostituiti entro il 15 settembre 1978.

L'installazione degli attacchi pallinati, di cui all'attuale presente P.A. e dei tiranti migliorati di cui alla P.A. 78-162/Bell 212-29, AB.204-66, AB.205-55, AB.212-35 annulla l'obbligatorietà delle ispezioni richieste dalla P.A. 77-70/AB.204-61, AB.205-41, AB.212-19.

Il limite di impiego degli attacchi pallinati p/n 212-010-103-7 (Bell e Agusta Bell 212) e p/n 204-012-102-9 (Agusta Bell AB.204B e AB.205A-1) è fissato in 2400 ore.

Le precedenti P.A., in ordine di tempo, riguardanti lo stesso soggetto, sono la P.A. 78-160/Bell 212-27, AB.212-33, la P.A. 78-9/AB.204-64 e la P.A. 78-122/AB.205-53.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 78-161/Bell 212-28, AB.204-65, AB.205-54, AB.212-34

BELL 212 and AGUSTA BELL AB.204B, AB.205A-1, AB.212 helicopters

SUBJECT : Reduction of service life of main rotor hub inboard fitting  
p/n 212-010-103-5 (Bell and Agusta Bell 212)  
" 204-012-102-5 (Agusta Bell AB.204B and AB.205A-1)

REFERENCE : Bell S.B. 212-78-3 dated April 19, 1978 or later approved revision  
Agusta B.T. 204-77 dated June 19, 1978 " " " "  
" " 205A1-59 dated June 19, 1978 " " " "  
" " 212-79 dated June 19, 1978 " " " "

APPLICABILITY : All Bell 212 and Agusta Bell AB.204B, AB.205A-1, AB.212 helicopters.

COMPLIANCE : As indicated below.

DESCRIPTION :

Fatigue cracks, in the thrust shoulder radius of the subject fittings, have been detected during magnetic particle inspection.

To prevent possible failure replace these fittings, in accordance with the referenced Service Bulletins, at 1200 hours' time in service.

Fittings that have been in service for more than 1200 hours at the receipt of this AD, must be replaced within September 15, 1978.

Installation of shot peened fittings as per this AD and installation of improved strap assemblies as per AD 78-162/Bell 212-29, AB.204-66, AB.205-55, AB.212-35 delete the 1000 hour inspection requirement called for by the AD 77-70/AB.204-61, AB.205-41, AB.212-19.

The retirement life of shot peened fittings p/n 212-010-103-7 (Bell and Agusta Bell 212) and p/n 204-012-102-9 (Agusta Bell AB.204B and AB.205A-1) is 2400 hours.

The preceding ADs which refer to the same aircraft are ADs 78-160/Bell 212-27, AB.212-33, 78-9/AB.204-64 and 78-122/AB.205-53.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1<sup>a</sup> emissione ..... 17 luglio 1978 .....

Rev. n° ..... del .....