



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

78 - 163

Bell 212-30

AB.212 - 36

AB.205 - 56

SOGGETTO - DITTA / COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri Bell 212 e Agusta Bell 205A-1 e 212

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

¹
RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bell T.B. 212-78-2 datato 28 febbraio 1978 o successive revisioni approvate

Agusta BT. 205A1-58 datato 19 giugno 1978 " " " "

" " 212-78 " " " " " " " "

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

²
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE / MANUTENZIONE

OGGETTO: USCITE DI EMERGENZA

APPLICABILITA': Tutti gli elicotteri Bell 212 e Agusta Bell AB.205A-1, AB.212.

DESCRIZIONE :

Si prescrive l'esecuzione di quanto previsto nei bollettini a riferimento, come applicabile, alle scadenze e secondo le procedure in essi riportate.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto, è la P.A. 78-162/Bell 212-29, AB.212-35, AB.205-55.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 78-163/Bell 212-30, AB.212-36, AB.205-56

BELL 212 and Agusta Bell AB.205A-1, AB.212 helicopters

SUBJECT : Inspection and maintenance of emergency exits.

REFERENCE : Bell T.B. 212-78-2 dated February 28, 1978 or later approved revision
 Agusta B.T. 205A1-58 dated June 19, 1978 " " " "
 " " 212-78 " " " " " " " "

APPLICABILITY : All Bell 212 and Agusta Bell AB.205A-1, AB.212 helicopters

COMPLIANCE : as indicated below

DESCRIPTION :

Accomplish the inspection / maintenance operations called for by the referenced Service Bulletins, as applicable, in accordance with the instructions and compliance terms therein established.

The preceding AD, which refers to the same aircraft, is AD 78-162/Bell 212-29, AB.212-35, AB.205-55.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1^a emissione 15 luglio 1978

Rev. n° del