



**REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO**

**PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'**

**Prescrizione**

78 - 180

AB.205 - 32  
AB.212 - 8  
Bell 212-10  
rev. 5

**SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO**

Elicotteri Bell e Agusta Bell 205 e 212

Spazio riservato al protocollo in arrivo

**SCADENZA**

Sottoindicata

**1 RIFERIMENTI:**

**DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:**

Agusta Bollettino Tecnico 205A1-37 del 29 ottobre 1974 e successive revisioni approvate  
 " " " 212-49 " " " " " " " " " "  
 Bell Service Bulletin n° 205-76-12 del 29 sett. 1976 e successive revisioni approvate  
 " " " " 212-76-9 " " " " " " " " " "  
**PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)**

FAA AD 77-17-05 Amdt. 39-3263

**2 TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE E REGOLAZIONE**

**OGGETTO: PORTELLI DI EMERGENZA DELLE PORTE PASSEGGERI**

**APPLICABILITA':** Come indicato nei bollettini in riferimento.

**DESCRIZIONE :**

Al fine di poter assicurare un corretto aggancio delle estremità aste di bloccaggio, dei portelli in oggetto, si prescrive l'introduzione del bollettino tecnico a riferimento secondo le procedure e le scadenze sotto riportate :

**SCADENZE :** entro e non oltre dieci (10) ore di volo oppure cinque (5) giorni dalla ricezione della presente P.A., quale dei due casi si verifica prima. Successivamente ripetere i controlli elencati nel bollettino tecnico a riferimento ogni 300 ore di volo, intervallo massimo a partire dalla precedente ispezione.

I portelli di emergenza realizzati senza serrature e perni di blocco per l'agganciamento o il rilascio degli stessi e approvati da FAA o RAI sono esclusi dai requisiti della presente P.A..

Rispondono a quanto sopra i portelli realizzati in conformità al S.T.C. SH2769 SW.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 77-221/AB.205-32, AB.212-8, Bell 212-10, rev. 1.

Le precedenti P.A., in ordine di tempo, riguardanti lo stesso soggetto, sono la P.A. 78-163/Bell 212-30, AB.212-36, AB.205-56, 78-170/AB.205-57 e 78-166/AB.212-37.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 78-180/AB.205-32, AB.212-8, Bell 212-10 rev. 2

BELL and AGUSTA BELL 205 and 212 helicopters

REFERENCE : Bollettino Tecnico no.205A1-37 dated October 29, 1976 or later RAI approved revision.

Bollettino Tecnico n° 212-49 dated October 29, 1976 or later RAI approved revision.

FAA AD 77-17-05 Amdt. 39-3263.

SUBJECT : Inspection and adjustment of latch system, passenger door emergency escape panels.

ACCOMPLISHMENT : Within and not later than 10 flight hours or five (5) days after receipt of this AD, whichever occurs first and thereafter at intervals not to exceed 300 hours time in service from the last inspection.

APPLICABILITY : As set in the referred Bulletin.

DESCRIPTION :

To assure positive rod ends engagement, accomplish the inspection and adjustment called for by the referred bulletin within the terms specified under "Accomplishment".

Emergency exit designs, FAA or RAI approved, that do not have a latch mechanism and latch pins to secure or release the exit are excluded from the applicability of this AD. STC SH2769 SW has such an exit design.

This AD cancels and substitutes AD 77-221/AB.205-32, AB.212-8, Bell 212-10, rev. 1.

The preceding ADs which refer to the same aircraft are ADS 78-163/Bell 212-30, AB.212-36, AB.205-56 , 78-170/AB.205-57 and 78-166/AB.212-37.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1<sup>a</sup> emissione ..... 13 novembre 1976 .....

Rev. n° .....2..... del .....7 settembre 1978.....