

	<b>REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO</b>	<b>PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'</b>	<b>Prescrizione</b> 78 - 192 Bell 212-24 AB. 212-30 AB. 205-53
<b>SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO</b>		Spazio riservato al protocollo in arrivo <sup>rev. 1</sup>	
Elicotteri Bell 212 e Agusta Bell AB.212 e AB.205A-1			
<b>SCADENZA</b> Prima di ulteriore impiego dell'elicottero, con carico al gancio baricentrico			
<sup>1</sup> <b>RIFERIMENTI:</b> DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE: Bell S.B. n° 212-78-2 datato 21.2.1978 o successive revisioni Agusta B.T. n° 212-75 datato 8.5.1978 o successive revisioni approvate Agusta B.T. n° 205A-1-57 datato 8.5.1978 o successive revisioni approvate Bell S.B. 212-78-6 datato 11.5.1978 o successive revisioni approvate Bell S.I. n° 212-5 Agusta B.T. n° 212-82 datato 28.6.1978 o successive revisioni approvate Agusta B.T. n° 205A1-62 datato 28. giugno 1978 o successive revisioni approvate			
<sup>2</sup> <b>TIPO DELLA PRESCRIZIONE:</b> LIMITAZIONE OPERATIVA / SOSTITUZIONE <b>OGGETTO:</b> Assieme snodo p/n 205-070-944-1 oppure -5 della installazione gancio baricentrico. <b>APPLICABILITA':</b> Tutti gli elicotteri dei tipi sopraindicati sui quali siano installati gli assiemi snodo in oggetto.			
<b>DESCRIZIONE :</b> <p>Si prescrive l'applicazione della parte I dei bollettini 212-78-2, 212-75 e 205A1-57 a riferimento entro i termini indicati sotto la voce "SCADENZA". L'utilizzazione del gancio baricentrico con il suo originale limite di carico massimo di 2.268 Kg (5000 lbs) può avvenire dopo la sostituzione dell'assieme snodo, come pre vista nei bollettini 212-78-6, 212-82, 205A1-62 e S.I. 212-5 a riferimento. Tale sostituzione deve essere eseguita entro il 30 novembre 1978.</p> <p>La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 78-122/Bell 212-24, AB.212-30, AB.205-53.</p> <p>La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto, è la P.A. 78-180/AB.205-32, AB.212-8, Bell 212-10, rev. 2.</p>			
Translation on the back			

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 78-192/Bell 212-24, AB.212-30, AB.205-53 rev. 1

BELL 212, Agusta Bell AB.212 and Agusta Bell AB.205A-1 helicopters

SUBJECT : External cargo hook link assembly p/n 205-070-944-1 or -5

COMPLIANCE : Before further flights with the subject hook link loaded

REFERENCE : - Bell S.B. no. 212-78-2 dated February 21, 1978 or later approved revision  
 - Agusta B.T. no. 212-75 dated May 8, 1978 or later approved revision  
 - Agusta B.T. no. 205A1-57 dated May 8, 1978 or later approved revision  
 - Bell S.B. no. 212-78-6 dated May 11, 1978 or later approved revision  
 - Bell S.I. no. 212-5  
 - Agusta B.T. no. 212-82 dated June 28, 1978 or later approved revision  
 - Agusta B.T. 205A1-62 dated June 28, 1978 or later approved revision.

APPLICABILITY : All above mentioned helicopters equipped with the subject external cargo hook link assembly.

## DESCRIPTION :

Accomplish Part I of Service Bulletins 212-78-2, 212-75 and 205A1-57, as applicable, within the terms established under "Compliance".

Replacement of the discrepancy link assembly as described in SBs nos. 212-78-6, 212-82, 205A1-62 and SI no. 212-5 permits the cargo suspension Kit to be utilized at its original load rating of 5000 pounds. The replacement has to be carried out within November 30, 1978.

This AD cancels and substitutes AD 78-122/Bell 212-24, AB.212-30, AB.205-53.

The preceding AD, which refers to the same aircraft, is AD 78-180/AB.205-32, AB.212-8, Bell 212-10, rev. 2.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1ª emissione ..... 5 giugno 1978 .....

Rev. n° ..... 1 ..... del ..... 23 settembre 1978 .....