



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

78 - 211

AB.212 - 39

~~78-210-22~~

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri Bell e Agusta Bell 212

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

¹ RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

FAA - AD 78-14-07 Amdt. 39-3257 (paragrafi a, c)

² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: SOSTITUZIONE

OGGETTO: ASSIEME TRAVERSA POSTERIORE DEL CARRELLO A PATTINI P/N 205-050-400-7, -29, -35 e -705

APPLICABILITA': Tutti gli elicotteri Bell 212 e Agusta Bell AB.212 equipaggiati con le traverse in oggetto.

DESCRIZIONE :

Al fine di prevenire l'eventuale avaria della traversa in oggetto, dovuta a crinature aventi origine in possibili segni di lavorazione o rigature superficiali, eseguire quanto segue :

1. Rimuovere e sostituire le traverse aventi 900 o più ore totali di impiego alla data del 31 dicembre 1978 entro 100 ore di impiego dalla stessa data.
2. Rimuovere e sostituire le traverse aventi meno di 900 ore totali di impiego alla data del 31 dicembre 1978 prima che raggiungano le 1000 ore di impiego.
3. Dopo l'esecuzione di quanto previsto in (a)(1) e (a)(2) queste traverse devono essere rimosse e sostituite con altre nuove ad intervalli non superiori a 1000 ore di impiego.

NOTA : Ai fini del soddisfacimento della presente P.A., gli esercenti, che non hanno provveduto a registrare le ore di impiego delle traverse, devono usare, in loro vece, le ore di impiego dell'assieme carrello a pattini.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto, è la P.A. 78-210/AB.212-38, Bell 212-31.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 78-211/AB.212-39, Bell 212-32

BELL and AGUSTA BELL model 212 helicopters

SUBJECT : Skid landing gear aft cross tube assemblies p/n 205-050-400-7, -29, 35 and -705.

REFERENCE : FAA AD 78-14-07, Amdt. 39-3257 (para a and c).

APPLICABILITY : All Bell 212 and Agusta Bell AB.212 helicopters equipped with subject aft cross tube assemblies.

COMPLIANCE : As indicated below.

DESCRIPTION :

To prevent possible failure of the skid landing gear aft cross tubes as a result of a crack from possible surface circumferential tool marks or scores, accomplish the following :

1. Remove and replace aft cross tubes with 900 or more hours' total time in service on December 31, 1978 within the next 100 hours' time in service.
2. Remove and replace aft cross tubes with less than 900 hours' time in service on December 31, 1978 prior to attaining 1000 hours' time in service.
3. After initial compliance with paragraphs (a)(1) and (a)(2) these aft cross tubes must be removed and replaced on a repetitive basis not to exceed 1000 hours' time in service.

NOTE : Operators not having kept time in service records on individual cross tubes should use skid gear assembly time in service for the purposes of this AD.

The preceding AD, which refers to the same aircraft, is AD 78-210/AB.212-38, Bell 212-31.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1^a emissione 24 novembre 1978

Rev. n° del