

 <p>REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO</p>	<p>PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'</p>	<p>Prescrizione 78 - 245 AB.212 - 38 AB.212 - 38</p>
<p>SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO</p> <p>Elicotteri Bell e Agusta Bell 212</p>	<p>Spazio riservato al protocollo in arrivo ^{rev. 1}</p>	
<p>SCADENZA</p> <p>Sottoindicata</p>		
<p>¹ RIFERIMENTI:</p> <p>DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:</p> <p>Bell Service Bulletin n. 212-78-8 datato 28 luglio 1978 o successive revisioni approvate.</p> <p>Agusta Bollettino Tecnico N° 212-84 del 30/10/1978.</p> <p>PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)</p> <p>FAA - AD 78-17-03 Amdt. 39-3359</p>		
<p>² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: RIMOZIONE / ISPEZIONE</p> <p>OGGETTO: ASSIEME PRESA DI MOTO FRENO ROTORE P/N 205-040-300-1 E INGRANAGGIO CONICO ELICOIDALE P/N 204-040-701-3 .</p> <p>APPLICABILITA': Tutti gli elicotteri Bell 212 e Agusta Bell AB.212 equipaggiati con i particolari in oggetto.</p> <p>DESCRIZIONE :</p> <p>Al fine di minimizzare le possibilità di avaria dell'ingranaggio conico elicoidale p/n 204-040-701-3 usato nella trasmissione principale degli elicotteri Bell e Agusta Bell modello 212, eseguire quanto segue :</p> <p>a. Entro 25 ore di impiego dalla data del 15/11/1978 :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Per elicotteri equipaggiati con freno rotore, rimuovere l'assieme presa di moto freno rotore, p/n 205-040-300-1, come previsto dal paragrafo 1 della parte I del bollettino a riferimento. 2. Per gli elicotteri privi di freno rotore, rimuovere il coperchio p/n 204-040-174-1 dal lato sinistro della trasmissione. 3. Utilizzando l'apertura ottenuta al punto 1, oppure 2, ispezionare tutti i 62 denti dell'ingranaggio conico elicoidale principale p/n 204-040-701-3 come previsto dal paragrafo 2 della parte I del bollettino a riferimento. 4. Rimuovere e sostituire l'ingranaggio se non risponde ai requisiti di ispezione stabiliti nel paragrafo 3 della presente P.A.. Per le procedure di rimozione ed installazione riferirsi ai pertinenti manuali di manutenzione e revisione. 5. Installare il coperchio, p/n 204-040-174-1, sull'apertura della sede presa di moto freno rotore, reinstallare i pannelli e la cappottatura ed eseguire una prova di funzionamento al suolo secondo le procedure previste nei paragrafi 4,5 e 6 della parte I del bollettino a riferimento. <p style="text-align: right;">./.</p>		

6. Installare, in posizione adiacente alla targhetta delle limitazioni sulla maniglia del freno rotore nel compartimento piloti, una decalcomania o una targhetta che riporti una delle seguenti diciture: "Rotor brake inoperative" oppure "Freno rotore inoperativo". Le lettere con altezza minima di 3,2 mm. devono essere stampate o punzonate su un fondo contrastante.

b. Entro 25 ore di impiego dall'esecuzione di quanto previsto dal paragrafo a. della presente P.A. e successivamente ad intervalli non superiori a 25 ore di impiego, eseguire le ispezioni e se necessario la sostituzione, previste dalla parte II del bollettino a riferimento.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 78-210/AB.212-38, Bell 212-31.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto, è la P.A. 78-219/Bell 212-33, AB.212-9 rev.2.

T R A N S L A T I O N

AIRWORTHINESS DIRECTIVE NO. 78-210/AB.212-38, Bell 212-31

BELL and AGUSTA BELL 212 helicopters

SUBJECT : Rotor brake quill assembly p/n 205-040-300-1 and input spiral bevel gear p/n 204-040-701-3 .

REFERENCE : FAA Airworthiness Directive no. 78-17-03, Amdt. 39-3359, dated November 22, 1978 and Bell S.B. no. 212-78-8 dated July 28, 1978 or later approved revision.
Agusta B.T. 212-34 dated October 30, 1978

APPLICABILITY: All above mentioned helicopters equipped with subject components.

COMPLIANCE : As indicated below.

DESCRIPTION :

To minimize the possibility of failure of the input spiral bevel gear, P/N 204-040-701-3 used in the main transmission of Bell Helicopter Textron (BHT) and Agusta Bell Model 212 helicopters, accomplish the following :

- a. Within the next 25 hours time in service after November 15, 1978 :
 1. For helicopters with rotor brakes, remove the rotor brake quill assembly, P/N 205-040-300-1, as prescribed by paragraph 1 of Part I of BHT Service Bulletin no. 212-78-8, dated July 28, 1978 or later FAA approved revision.
 2. For helicopters without rotor brakes, remove the cover plate, P/N 204-040-174-1, from the left side of the transmission.
 3. Utilizing the opening provided by step 1 or step 2, above, inspect all 62 teeth of the main spiral bevel gear, P/N 204-040-701-3 as prescribed by paragraph 2 of Part I of BHT Service Bulletin no. 212-78-8, dated July 28, 1978, or later FAA approved revision.
 4. Remove and replace any gear that does not meet the inspection requirements set forth in step 3, above. Utilize instructions in the appropriate maintenance and overhaul manual for this procedure.

./.

5. Install cover, P/N 204-040-174-1, over rotor brake quill port, reinstall panels and cowling, and perform the ground run utilizing procedures prescribed by paragraphs 4, 5, and 6 of Part I of BHT Service Bulletin no. 212-78-8, dated July 28, 1978 or later FAA approved revision.

6. Install adjacent to the limitation placard on the rotor brake handle in the crew compartment a decal or placard with the following words: ROTOR BRAKE INOPERATIVE. Letters are to be 1/8-inch minimum height printed or imbossed on a contrasting background.

b. Within 25 hours time in service after accomplishment of the requirements of paragraph a. of this AD, and thereafter at intervals not to exceed 25 hours time in service, conduct the inspections and replacement, if appropriate, prescribed by Part II of BHT Service Bulletin no. 212-78-8, dated July 28, 1978.

This A.D. cancels and substitutes A.D. 78-210/AB.212-38, Bell 212-31.

The preceding AD, which refers to the same aircraft, is AD 78-219/Bell 212-33, AB.212-9 rev.2.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1^a emissione 2 novembre 1978

Rev. n° 1 del 28 dicembre 1978