



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

79 - 22

Hughes - 46

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri Hughes 269 e Breda Nardi NH-300C

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

**1
RIFERIMENTI:**

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Hughes Service Information Notice n° N-151-2 datata 7 novembre 1978
Breda Nardi Bollettino Tecnico BN-300-03 rev. B

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

FAA AD 78-25-04 Amdt 39-3364

**2
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE**

OGGETTO: ASSIEMI PIGNONE ALIMENTAZIONE MOTO TRASMISSIONE PRINCIPALE P/N 269A5103-9
AVENTI NUMERI DI COSTRUZIONE DA 001 A 5101, COSTRUITI DA HUGHES TOOL COMPANY.

APPLICABILITA': a) Tutti gli elicotteri Hughes 269A, TH-55A, 269A-1, 269B e 269C
equipaggiati con il particolare in oggetto.

b) Elicotteri Breda Nardi NH-300C dal n.c. BHO1 a BHO4.

DESCRIZIONE :

Al fine di individuare e prevenire la propagazione di cricche da fatica che potrebbero causare l'avaria dell'assieme pignone trasmissione principale, eseguire quanto segue :

a) Entro 50 ore di impiego oppure 60 giorni calendariali, dalla data del 26 marzo 1979 quale delle due scadenze si verifica prima, eseguire l'ispezione col metodo delle polveri magnetiche, di tutti i pignoni p/n 269A5103-9 aventi i numeri di costruzione elencati nella tabella A, per crinature, secondo le istruzioni del par.(d) della S.I.N. a riferimento. Reispezionare questi pignoni, in accordo col par.(d) della S.I.N. a riferimento tra le 450 e le 500 ore totali di impiego, se, al momento della ispezione iniziale l'assieme aveva totalizzato meno di 250 ore totali di impiego.

b) Entro 100 ore di impiego dalla data del 26.3.1979, eseguire l'ispezione col metodo delle polveri magnetiche, di tutti gli altri pignoni p/n 269A5103-9 per crinature, in accordo con le istruzioni del par. (d) della S.I.N. a riferimento.

c) Prima dell'installazione di un assieme pignone p/n 269A5103-9 su uno qualsiasi degli elicotteri elencati nella presente P.A. eseguire l'ispezione di cui al par. (d) della S.I.N. a riferimento. Gli assiemi pignone, aventi i numeri di costruzione elencati nella Tabella A della presente P.A., che hanno totalizzato

./.

meno di 250 ore totali di impiego al momento della ispezione devono essere reisp^uzionati in accordo col par (d) della S.I.N. a riferimento, dopo aver totalizzato 450 ore e prima di aver totalizzato 500 ore di impiego totali.

d) Gli assiemi che mostrano evidenza di cricche a seguito delle ispezioni ese^guite in conformità ai paragrafi (a), (b) e (c) della presente P.A., devono essere rimossi dall'impiego e marcati in modo da impedire che vengano nuovamente impiegati.

NOTA 1 : Si raccomanda di inviare gli assiemi pignone risultati difettosi a "Hughes Helicopters Warranty and Repair Department" con il riferimento "Hughes Service Information Notice n° N-151.2, paragraph d.2.

NOTA 2 : La Hughes S.I.N. n N-151.2 datata 7 novembre 1978 è l'unica versione di tale S.I.N. alla quale ci si deve riferire per il soddisfacimento dei requisiti della presente P.A..

TABELLA A

Numeri di costruzione degli assiemi pignone interessati dal
par. (a) della presente P.A.

164783	254498
164784	254500
164786	254501
164787	254502
164789	254504
164790	254506
164791	254508
164792	254509
164794	254510
164795	254511
164796	254512
164798	254513
164800	254514
164801	254515
164802	254516
164803	254517
164805	254518
164806	254519
164807	254520
164809	254521
164811	254522
164813	254524
164814	254525
164815	254526
164816	254527
164817	254528
164818	254529
164819	254532
	254533
	254534

254535

254536

254537

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto, è la P.A. 78-220/Hughes-45.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1^a emissione 9 febbraio 1979

Rev. n° del