



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

79 - 52

Hughes-47
rev. I

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri Hughes e Breda Nardi - Tipi sottoindicati

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

- Hughes S.I.N. n° N-153 datata 1 settembre 1978 (per i modelli della serie 269)
- Hughes S.I.N. n° NH-128.1 datata 8 dicembre 1978 (per i modelli della serie 369H)
- Hughes S.I.N. n° DN-27.1 datata 8 dicembre 1978 (per i modelli della serie 369D)
- Breda Nardi Bollettino Tecnico BN-300-04 datato 24 ottobre 1978

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

FAA - A.D. 78-26-04 Amdt 39-3374

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE/RILAVORAZIONE

OGGETTO: ASSIEMI MOZZO ROTORE DI CODA P/N 369A1725 (tutti i nn.cc.), P/N 369A1725-5 (nn.cc. da 001 a 862) e P/N 369A1725-501 (tutti i nn.cc.).

- APPLICABILITA':**
- Elicotteri Hughes 269C n.c. da 0004 a 0716, 269A, 269A-1 e 269B e Breda Nardi NH-300-C aventi n.c. da BH-01 a BH-04 equipaggiati con assieme rotore di coda, avente pale a bassa velocità, P/N 269A6034 sul quale sia installato uno degli assiemi mozzo rotore di coda indicati in oggetto, escluso il P/N 369A1725-501.
 - Elicotteri Hughes 369H, 369HM, 369HS, 369HE e 369D, aventi numeri di costruzione da 0001D a 0324D e da 0331D a 0333D equipaggiati con uno degli assiemi mozzo rotore di coda in oggetto.

DESCRIZIONE :

Al fine di prevenire l'avaria degli assiemi in oggetto che potrebbe risultare nella perdita dell'elicottero si prescrive l'esecuzione di quanto segue :

- a) Entro 100 ore di impiego, oppure sei mesi dalla data della presente P.A., quale delle due scadenze si verifica prima, se non già eseguito, ispezionare il mozzo rotore di coda per cricche, corrosione e altri danni e rilavorarlo in accordo con la "Part II - Hub Inspection and Rework" paragrafi da "a" a "h" delle Service Information Notice a riferimento.

NOTA - Per il soddisfacimento dei requisiti di ispezione e rilavorazione prescritti dalla presente P.A. fare riferimento esclusivamente alle SIN aventi i numeri e le date indicati sotto la voce "Riferimenti" della presente P.A..

- b) Rimuovere prima di ulteriore impiego dell'elicottero, tutti i mozzi risultati crinati e sostituirli con altri efficienti. Se il mozzo che viene installato ha il suffisso SP dopo il "Part-number" non sono richieste ulteriori azioni ai fini del soddisfacimento dei requisiti della presente P.A..

Se il mozzo che viene installato rientra tra quelli in oggetto programmare ed eseguire le ispezioni previste al par. (c) della presente P.A..

- c) Reispezionare il mozzo rotore di coda usando una lente a dieci ingrandimenti ogni 300 ore di impiego, oppure 12 mesi quale delle due scadenze si verifica prima. Se vengono rilevate cricche, vaiolature, corrosioni o altri danni, ispezionare e rilavorare in accordo con le istruzioni dei par. (a) e (b) della presente P.A..

NOTA : Per gli elicotteri Breda Nardi NH-300-C sono state già emesse le seguenti P.A. :

79-22/Hughes-46; 78-102/Hughes-43 rev.1; 78-99-Hughes-39 rev.1;
78-101/Hughes-38 rev.2; 78-114/Hughes-36 rev.1; 78-237/Hughes-33 rev.6;
78-103/Hughes-22 rev.4; 78-115/Hughes-17 rev.1.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 79-31/Hughes-47.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 79-31/Hughes-47.

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

1^a emissione 9 febbraio 1979

Rev. n° 1 del 21 marzo 1979