



**REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO**

**PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'**

Prescrizione

79 - 60

A109 - 11

**SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO**

Elicotteri Agusta A109A

Spazio riservato al protocollo in arrivo

**SCADENZA** Al manifestarsi di crinature e comunque non oltre  
il 31 luglio 1979.

<sup>1</sup>  
**RIFERIMENTI:**

**DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:**

AGUSTA Bollettino Tecnico n° 109-15 datato 7 marzo 1979

**PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)**

<sup>2</sup>  
**TIPO DELLA PRESCRIZIONE:** MODIFICA

**OGGETTO:** TRAVE DI CODA

**APPLICABILITA':** Come riportata nel B.T. a riferimento.

**DESCRIZIONE :**

Allo scopo di aumentare la resistenza strutturale della trave di coda, si prescrive l'introduzione del B.T. a riferimento, secondo le procedure in esso riportate, entro la scadenza sopraindicata.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto, è la P.A. 79-5/A109A-4 rev. 2.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 79-60/A109-11

AGUSTA A109A helicopters

SUBJECT : Tail boom

REFERENCE : Agusta Bollettino Tecnico n° 109-15 dated March 7, 1979.

APPLICABILITY : As indicated in the referenced Bollettino Tecnico

COMPLIANCE : At the first occurrence of cracks but in any case not later than July 31, 1979.

## DESCRIPTION :

In order to increase the structural strenght of the tail boom carry out the work called for by the referenced Bollettino Tecnico within the terms set forth under "Compliance" of this AD.

The preceding AD, which refers to the same aircraft, is AD 79-5/A109-4 rev. 2.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1° emissione ..... 1 aprile 1979 .....

Rev. n° ..... del .....