

 REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO	PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'	Prescrizione 79 - 62 AB.212 - 40 Bell 212 - 34
SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO Elicotteri Bell e Agusta Bell 212		Spazio riservato al protocollo in arrivo
SCADENZA Entro 600 ore di impiego oppure 6 mesi dalla data del 30 aprile 1979, quale delle due scadenze si verifica prima.		
¹		
RIFERIMENTI:		
DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:		
Bell S.B. n° 212-78-9 datato 9 agosto 1978		
Agusta B.T. n° 212-85 datato 3 novembre 1978		
Air Cruiser S.B. n° 120-78-1 datato 5 maggio 1978		
B.F. Goodrich S.B. n° 01 datato 8 maggio 1978		
PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)		
FAA - AD 79-05-08 Amdt. 39-3429		
²		
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA		
OGGETTO: ASSIEMI GALLEGGIANTI DI EMERGENZA		
APPLICABILITA': Elicotteri Bell 212 aventi numeri di costruzione da 30501 a 30888 e Agusta Bell tutti i numeri di costruzione, equipaggiati con gli assiemi galleggianti in oggetto.		
DESCRIZIONE :		
Al fine di precludere possibili strappi forature e sgonfiaggio dell'assieme galleggiante dopo un ammaraggio, eseguire quanto segue.		
Rimuovere i quattro assiemi galleggianti di emergenza ed installare assiemi modificati oppure nuovi aventi i seguenti p/n : Air Cruiser n° D24650-105, -106, -107 e -108 (Bell n° 212-050-207-5, -6, -7 e -8 rispettivamente) oppure B.F. Goodrich n° 7MA1002-5, -6, -7 e -8 (Bell n° 212-050-207-9, -10, -11 e -12 rispettivamente).		
Gli assiemi galleggianti Air Cruiser o B.F. Goodrich possono essere modificati e reidentificati come previsto dai S.B. Air Cruiser n° 120-78-1 oppure B.F. Goodrich n° 01 rispettivamente.		
La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto, è la P.A. 78-219/AB.212-9 rev. 2, Bell 212-33.		
<p style="text-align: right;">Translation on the back</p>		

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 79-62/AB.212-40, Bell 212-34

BELL and AGUSTA BELL 212 helicopters

SUBJECT : Emergency float bag assemblies.

REFERENCE : Bell S.B. no. 212-78-9 dated August 9, 1978
 Agusta B.T. no. 212-85 dated November 3, 1978
 Air Cruiser S.B. no. 120-78-1 dated May 5, 1978
 B.F. Goodrich S.B. no. 01 dated May 8, 1978

APPLICABILITY : Bell Model 212 helicopters serial numbers 30501 through 30888 and all Agusta Bell Model 212 helicopters, equipped with emergency flotation (ditching) equipment.

COMPLIANCE : Within 600 hours' time in service or six month after April 30, 1979 whichever comes first, unless already accomplished.

DESCRIPTION :

To preclude possible tearing, puncturing, and deflation of a float bag after a ditching, accomplish the following.

Remove the four emergency float bags and install modified or new float bags having the following part numbers: Air Cruisers Number D24650-105, -106, -107 and -108 (Bell Number 212-050-207-5, -6, -7 and -8 respectively) or B.F. Goodrich Number 7MA1002-5, -6, -7 and -8 (Bell Number 212-050-207-9, -10, -11 and -12 respectively).

Air Cruisers of B.F. Goodrich float bags may be modified and reidentified as prescribed by Air Cruisers Company Service Bulletin no. 120-78-1 dated May 5, 1978, or later FAA approved revision or by B.F. Goodrich, Engineered Systems Division, Service Bulletin no. 01 dated May 8, 1978 or later FAA approved revision, respectively.

The preceding AD, which refers to the same aircraft, is AD 78-219/AB.212-9 rev.2, Bell 212-33.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1^a emissione 1 aprile 1979

Rev. n° del