

	<b>REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO</b>	<b>PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'</b>	Prescrizione 79 - 160 Hughes-17 rev. 2
<b>SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO</b>		Spazio riservato al protocollo in arrivo	
Elicotteri Hughes 269 e Breda Nardi NH-3000			
<b>SCADENZA</b>			
Sottoindicata			
<b>RIFERIMENTI:</b>			
<b>DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:</b>			
Hughes Service Information Notice N° N-75.2 o successive revisioni Bollettino Tecnico Breda Nardi BN-300-02 in data 4 aprile 1978 o successive revisioni approvate.			
<b>PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)</b>			
FAA - A.D. 70-8-1			
<b>TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE/SOSTITUZIONE</b>			
<b>OGGETTO: BULLONI DI CERNIERA DELLE PALE ROTORE PRINCIPALE</b>			
<b>APPLICABILITA':</b> Parte I - Modelli Hughes 269A, 269A-1, 269A-2 e 269-B e NH-3000 che incorporano bulloni delle cerniere di flappeggio e ritardo P/N HS 1446-10-68 identificati con "AC" stampato sulla testa dei bulloni stessi (di seguito indicati come bulloni AC). Se i bulloni non hanno l'identificazione AC sulla testa possono continuare ad essere impiegati e non è necessaria ulteriore azione.  Parte II - Elicotteri Hughes della serie 269 e Breda Nardi NH-3000			
<b>DESCRIZIONE :</b>			
Parte I - Al fine di determinare crinature e avarie nei bulloni AC, P/N HS 1446-10-68, si prescrive di eseguire quanto segue:			
a) entro 25 ore di impiego a partire dal 14 maggio 1970 rimuovere tutti i bulloni AC secondo le istruzioni contenute nel Hughes Handbook of Maintenance (HMI).			
Eseguire un'ispezione con liquidi penetranti o al magnaflux per rilevare eventuali crinature sui bulloni AC.			
<u>Nota</u> - Durante questa ispezione l'attenzione dovrà essere posta particolarmente nella zona del gambo del bullone.			
b) Ogni bullone AC che mostra segni di crinature deve essere contrassegnato in maniera tale da impedire un suo reimpiego. Ogni bullone AC ispezionato secondo (a) precedente che non mostra segni di crinature può essere identificato con un segno verde sulla testa.			
c) Prima di ulteriori operazioni dopo l'esecuzione di quanto prescritto in (a) installare bulloni P/N HS 1446-10-68 senza identificazione AC sulla testa oppure bulloni AC contrassegnati con segno verde, come autorizzato			

in (b).

- d) Prima di ogni volo seguente la reinstallazione dei bulloni secondo (c), ispezionare a vista ogni bullone AC, usando il segno verde per identificazione, onde accertare se c'è evidenza di separazione della testa dal corpo del bullone. Ogni bullone che mostra evidenza di separazione della testa deve essere sostituito con altro efficiente prima di ulteriori voli.
- e) Entro 225 ore di impiego a partire dal 14.5.1970 ma non prima di 175 ore da tale data ispezionare nuovamente tutti i bulloni AC in servizio secondo quanto detto in (a). Identificare tutti i bulloni AC che mostrano segni di crinature, secondo quanto detto in (b), e sostituire tali bulloni con bulloni efficienti prima di ulteriori voli. Questa ispezione non annulla il controllo pre-volo richiesto in (b).
- f) Prima di 400 ore di impiego o entro 6 mesi, quale dei due si verifichi per primo, a partire dal 14.5.1970, sostituire tutti i bulloni AC con bulloni P/N HS1446-10-68 senza identificazione AC sulle teste. Le ispezioni speciali richieste da questa P.A. possono essere interrotte dopo questa sostituzione.
- g) I bulloni AC rimossi dall'impiego prima di 6 mesi dal 14 maggio 1970 per aderire a quanto richiesto in (f) debbono venire contrassegnati in maniera tale da impedire un reimpiego.

Parte II - A partire dalla data di emissione della presente P.A. non devono essere installati sull'elicottero bulloni "AC" P/N HS 1446-10-68.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 69-177/Hughes-14.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 78-115/Hughes-17 rev. 1.

**IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.**

**La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore e dell' elica.**

Data 1ª emissione ..... 14 maggio 1970 .....

Rev. n° ..... 2 ..... del ..... 8 Settembre 1979 .....