



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

79 - 187

AB.212 - 4

Bell 212-6

rev. 3

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri Bell e Agusta Bell 212

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Indicata nel testo

RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Agusta Bollettino Tecnico n° 212-34 rev. C del 10 agosto 1979 e successive revisioni approvate.

Bell Service Bulletin n° 212-75-6 rev. C del 25 aprile 1979 o successive revisioni approvate.

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE SIGILLATURA E RIFINITURA

OGGETTO: PALE ROTORE PRINCIPALE P/N 204-012-001 (TUTTI I DASH) E P/N 212-015-501-5.

APPLICABILITA': Tutti gli elicotteri.

DESCRIZIONE :

E' stata rilevata su una pala R.P. la presenza di orioche la cui formazione iniziale è stata attribuita a fenomeni di corrosione. Oltre a quanto previsto dalla P.A. 78-6/AB.212-16, Bell 212-13, rev. 2, si prescrive pertanto l'applicazione del bollettino a riferimento entro le seguenti scadenze:

PARTE II del B.T. a riferimento :

A. Ogni 50 ore di impiego o 30 giorni quale delle due scadenze si verifichi prima.
Per gli elicotteri operanti in atmosfera salina ogni 50 ore di impiego o 10 giorni quale delle due scadenze si verifichi prima.

B. Ogni 25 ore di impiego o 15 giorni quale delle due scadenze si verifichi prima.
Per gli elicotteri operanti in atmosfera salina ogni 25 ore di impiego oppure 5 giorni quale delle due scadenze si verifichi prima.

PARTE III del B.T. a riferimento :

Ogni 1000 ore di impiego o 12 mesi quale delle due scadenze si verifichi prima. Le pale che hanno accumulato 1000 o più ore di impiego oppure che sono state impiegate per 12 mesi o più devono essere ispezionate entro 150 ore di impiego oppure entro 30 giorni, quale delle due scadenze si verifichi prima a partire dalla data della presente P.A.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 79-162/AB.212-4, Bell 212-6 rev. 2. La precedente P.A. in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto, è la P.A. 79-162/AB.212-4, Bell 212-6 rev. 2.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 79-187/AB.212-4, Bell 212-6, rev. 3

BELL and AGUSTA BELL 212 helicopters

REFERENCE : Agusta Bollettino Tecnico 213-14 rev. C dated August 10, 1979 or later RAI approved revisions:
Bell Service Bulletin 212-75-6 rev. C dated April 25, 1979 or later approved revisions.

SUBJECT : Main rotor blade P/N 204-012-001 (all dash numbers) and p/n 212-015-501-5

COMPLIANCE : PART II of referenced B.T. :

- A. After every 50 hours of operation or every 30 days whichever occurs first. For helicopters operating in salt laden atmosphere after every 50 hours of operation or every 10 days, whichever occurs first.
- B. After every 25 hours of operation or every 15 days whichever occurs first. For helicopters operating in salt laden atmosphere every 25 hours of operation or every 5 days whichever occurs first.

PART III of referenced B.T. :

Every 1000 hours of operation or every 12 months whichever occurs first. Blades that have been in service more than 1000 hours or more than 12 months must be inspected within 150 hours' time in service or 30 days whichever occurs first from the date of this A.D..

DESCRIPTION :

Cracks have been detected on a main rotor blade. Evaluation of these cracks has shown that they originated from a corrosion phenomenon.

Therefore, in addition to prescriptions of AD 78-6/AB.212-16, Bell 212-13, rev. 2, this AD prescribes mandatory inspections and refinishing procedures to be carried out as per referred Service Bulletin, within the terms specified under "Compliance".

This A.D. cancels and substitute A.D. 79-162/AB.212-4, Bell 212-6 rev. 2.

The preceding A.D. which refers to the same subject is A.D. 79-162/AB.212-4, Bell 212-6 rev. 2.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, decade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata — a cura dell'Esercitante — nei libretti dell'aeromobile, del motore e dell'elica.

Date 1^a edizione 30 luglio 1976

Rev. n° 3 del 24 ottobre 1979