



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

79 - 191

AB205 - 45

rev. 1

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri Agusta-Bell AB205A1

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Agusta n° 205A1-48 rev. A del 7 settembre 1979 o successive revisioni approvate

PRESCRIZIONI ESTERNE (eventuali)

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE SOSTITUZIONE E MODIFICA LIMITE DI VITA

OGGETTO: ATTACCHI DI FISSAGGIO E LONGHERONI DELLA TRAVE DI CODA

APPLICABILITA': Tutti gli elicotteri AB205A1 fino al n.c. 4517 compreso, con più di un anno di impiego oppure con più di 500 ore totali di funzionamento.

DESCRIZIONE :

Entro le prossime 50 ore di volo o 30 giorni calendariali dalla data di emissione della presente P.A., quale dei due casi si verifica per primo, e successivamente ogni 50 ore di volo (parte I) ed entro 6 mesi dalla data di emissione della presente P.A. per le travi di coda che hanno accumulato 2500 o più ore di volo, o al raggiungimento delle 3000 ore di volo per le travi di coda che hanno accumulato meno di 2500 ore di volo (parte II) applicare quanto descritto nelle rispettive parti della documentazione a riferimento.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 77-137/AB205-45.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto, è la P.A. 79-188/AB205-40 rev. 2.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 79-191/AB205-45 rev. 1

AGUSTA-BELL AB205A1 helicopters

SUBJECT : Tailboom longeron assemblies and tailboom attachment fittings

REFERENCE : Bollettino Tecnico Agusta no. 205A1-48 rev. A dated September 7, 1979
or later RAI approved revisions.APPLICABILITY : All Agusta AB205A1 helicopters up to s/n 4517 included, that
have been in service one year or more or that have accumulated
500 or more hours' time in service.

DESCRIPTION AND ACCOMPLISHMENT :

Within the next 50 flight hours or 30 calendar days from the effective date of this AD, whichever occurs first, and every 50 flight hours thereafter (part I) and within 6 months from the effective date of this AD for tailbooms that have accumulated 2500 hours service time or more, or at 3000 hours service time for tailbooms that have accumulated 2500 hours service time or less (part II) accomplish as described in the referred Bulletin.

This AD cancels and substitutes AD 77-137/AB205-45.

The preceding AD which refers to the same subject is AD 79-188/AB205-40 rev. 2.

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture ed impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore e dell'elica.

Data 1^a emissione 25 giugno 1977

Rev. n° 1 del 12 novembre 1979