

	REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO	PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'	Prescrizione 79 - 205 AB204 - 50 AB205 - 20 rev. 1
SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO		Spazio riservato al protocollo in arrivo	
Elicotteri Agusta-Bell AB.204B e AB.205-A1			
SCADENZA			
Sottoindicata			
<p>1 RIFERIMENTI:</p> <p>DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:</p> <p>Agusta Bollettino Tecnico n° 204-60 datato 24 gennaio 1976 corrispondente al Bell Service Bulletin n° 204-75-4 datato 16 dicembre 1975.</p> <p>Agusta Bollettino Tecnico 205A1-21 datato 24 gennaio 1976, corrispondente al Bell Service Bulletin n° 205-75-9 datato 16 dicembre 1975.</p> <p>PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)</p> <p>Agusta Bollettino Tecnico n° 205A1-64 rev. A datato 9 maggio 1979 corrispondente al Bell Service Bulletin 205-78-5 datato 16 maggio 1978.</p>			
<p>2 F.A.A. A.D. 76-12-07 Amdt 39-2640 come superato da Amdt 39-3569</p> <p>TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE (AB204B), ISPEZIONE E MODIFICA (AB205-A1)</p>			
<p>OGGETTO: CATENA DI COMANDO PASSO ROTORE DI CODA P/N 204-001-739-3</p>			
<p>APPLICABILITA': Tutti gli elicotteri AB204B e AB205-A1.</p>			
<p>SCADENZA :</p> <p>AB204B : Entro 25 ore di impiego dall'ultima ispezione eseguita in accordo con la P.A. 76-24/AB204-50, AB205-20 e successivamente ad intervalli non superiori a 25 ore di impiego.</p> <p>AB205-A1 : Entro 10 ore di impiego dall'ultima ispezione eseguita in accordo con la P.A. 76-24/AB204-50, AB205-20 e successivamente ad intervalli non superiori a 10 ore di impiego fino a quando venga introdotto il B.T. 205A1-64 rev. A a riferimento, come previsto al par. e) della presente P.A..</p>			
<p>DESCRIZIONE :</p> <p>Al fine di assicurarsi dell'assenza di rotture o crinature sulle maglie delle catene in oggetto eseguire sulle stesse le seguenti ispezioni ripetitive:</p> <ol style="list-style-type: none"> Rimuovere il coperchio dell'assieme catena, se installato. Ispezionare ogni assieme catena per crinature o rotture delle maglie usando una lente a 10 o più ingrandimenti. Porre particolare attenzione a quella parte di catena che lavora sul rocchetto e nel tratto, oltre questa zona, che si estende per 152,4 mm (6") su entrambi i lati. Rimuovere le catene, che presentano crinature o rotture delle maglie, prima di ulteriore impiego dell'elicottero. 			

- d) Installare catene con maglie prive di crinature e regolare i comandi relativi in accordo con le procedure del Manuale di Manutenzione applicabile.
- e) Entro 100 ore di impiego dalla data del 30 Novembre 1979 modificare gli elicotteri AB205-A1 in accordo col B.T. 205A1-64 rev. A a riferimento.
Ciò, in parte, richiede la rimozione della catena e del sistema di comando a cavo e l'installazione del sistema di comando push-pull unitamente all'uso del rotore di coda dell'elicottero modello AB.212.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 76-24/AB204-50, AB205-20 datata 23 Febbraio 1976.

La precedente P.A. in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto, è la P.A. 79-202/AB.204-69, AB.205-59.

TRANSLATION

AIRWORTHINESS DIRECTIVE no. 79-205/AB204-50, AB205-20 rev. 1.

AGUSTA BELL AB204B AND AB205-A1 HELICOPTERS.

SUBJECT : Rotor pitch control chain p/n 204-001-739-3.

REFERENCE:-- Agusta Bollettino Tecnico n° 204-60 dated January 24, 1976, corresponding to Bell S.B. n° 204-75-4 dated December 16, 1975.
- Agusta Bollettino Tecnico n° 205A1-21 dated January 24, 1976, corresponding to Bell S.B. n° 205-75-9 dated December 16, 1975.
- Agusta Bollettino Tecnico n° 205A1-64 rev. A dated May 9, 1979 corresponding to Bell S.B. n° 205-78-5 dated May 16, 1978.
- F.A.A. A.D. n° 76-12-07, Amdt 39-2640 as amended by Amdt 39-3569.

APPLICABILITY : All Agusta Bell AB204B and AB205-A1 helicopters.

COMPLIANCE : - For Model 204B helicopters within 25 hours'time in service after the last inspection carried out in accordance with RAI AD 76-24/AB204-50, AB205-20, and thereafter, at intervals not to exceed 25 hours'time in service.
- For Model 205-A1 helicopters within 10 hours'time in service after the last inspection carried out in accordance with RAI A.D. 76-24/AB204-50, AB205-20, and thereafter, at intervals not to exceed 10 hours'time in service, until Agusta B.T. n° 205A1-64 rev. A is incorporated per paragraph e) of this A.D..

DESCRIPTION :

To detect cracks in the tail rotor pitch change chain link segments and to prevent possible failure of the tail rotor pitch change chains, accomplish the following repetitive inspections on chains, Part Number 204-001-739-3.

- a) Remove the cover, if installed, from the chain assembly.

- b) Inspect each chain assembly for cracks in the link segments using a 10-power or higher magnifying glass. Particular attention should be placed on the portion of the chain that travels over the sprocket and that extends six inches each side of this area or portion.
- c) Remove chains with cracked or broken links or segments before further flight in accordance with the applicable maintenance manual.
- d) Install chains with uncracked segments in accordance with the applicable maintenance manual and rig the controls as specified in the applicable maintenance manual.
- e) Within 100 hours' time in service after November 30, 1979, modify Model AB205A-1 aircraft in accordance with Agusta B.T. 205A1-64 rev. A as appropriate. This, in part, requires removal of the chain and cable control system and installation of the push-pull control system in conjunction with use of the Model AB212 type of tail rotor.

This A.D. cancels and substitutes A.D. 76-24/AB204-50, AB205-20 dated February 23, 1976.

The preceding A.D. which refers to the same subject is A.D. 79-202/AB.204-69, AB.205-59.

È CERTIFICATO IN NAVIGABILITÀ dell' aeromobile sulle cui strutture ed impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITÀ** in oggetto, anche di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITÀ** deve essere associata — a cura dell'Esattore — sui libroni dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Date 1° esattore 23 febbraio 1976

Rev. n° 1 del 24 Novembre 1979