

	REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO	PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'	Aviazione 79 - 225 Hughes - 33 rev. 7
SOGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO		Spazio riservato al protocollo in arrivo	
Elicotteri Hughes 269 e Breda Nardi NH-300C			
SCADENZA			
Indicata nel testo			
RIFERIMENTI:			
DOCUMENTAZIONE DELLA DITTA COSTRUTTRICE:			
Hughes Service Information Notice (SIN) n° N-130 datata 28 agosto 1975 o successiva revisione approvata.			
Lettera Breda Nardi U.T./7451 dell'11.7.1977			
Bollettino Tecnico Breda Nardi BN-300-02 del 4/4/1978 o successive revisioni approvate			
PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)			
FAA - A.D. 79-23-03 Amdt. 39-3608			
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE - RILAVORAZIONE			
OGGETTO: PALE ROTORE DI CODA			
APPLICABILITA': Elicottero tipo 269A, 269A-1, 269B, 269C e Breda Nardi NH-300C su cui siano installate pale rotore di coda P/N 269A6124, 269A6124-9, 269A6035, 269A6035-9, 269A6035-17, 269A6035-19, 269A6035-M, 269ASK15 e 269-6100.			
DESCRIZIONE :			
Allo scopo di determinare l'eventuale presenza di corrosioni, crinature, trattamento termico non adeguato e altri difetti, ispezionare a vista e con raggi X o con altri mezzi adeguati, le pale rotore di coda interessate e sostituire o rilavorare in accordo con le istruzioni contenute nella SIN a riferimento entro le scadenze che seguono :			
A. Entro 25 ore di impiego dal 4 luglio 1977 e successivamente ogni 25 ore, oppure ogni 6 mesi, quale delle due scadenze si verifica prima, eseguire un controllo radiografico per cricche delle pale del rotore di coda nell'area "A1" indicata dalla SIN n° N-130 (Fig. 1) semprechè ciò non sia già stato effettuato nelle ultime 25 ore o 6 mesi di impiego. Ogni presenza di cricche è causa di scarto delle pale. Eseguire il bilanciamento dinamico con apparecchiatura elettronica come da Hughes HMI basico dopo ogni reinstallazione del rotore di coda sull'elicottero.			
B. Entro 100 ore di impiego dal 10 novembre 1975 eseguire la prova di durezza Rockwell sulle pale P/N 269A6035-17 e 269A6035-19, aventi i numeri di costruzione elencati nella parte XI, Tavola 1 della SIN a riferimento, in accordo con le istruzioni di cui alla parte XI della SIN suddetta.			
C. A partire dal 10 novembre 1975 eseguire le ispezioni e le procedure descritte dalla parte I alla parte VIII della SIN a riferimento, prima della installazione sull'elicottero di pale o rotori di scorta.			

D. A partire dal 10 novembre 1975 eseguire la prova di durezza Rockwell, in accordo con la parte XI della SIN a riferimento, sulle pale di scorta P/N 269A6035-17 e 269A6035-19 aventi i numeri di costruzione elencati nella parte XI, Tavola 1 prima della installazione sull'elicottero. La prova va eseguita anche sulle pale che si trovano installate su rotori di scorta.

E. A partire dal 10 novembre 1975 riparare o rilavorare come necessario le pale ispezionate secondo quanto specificato nella SIN a riferimento, prima di ulteriori voli. Reinstallare le pale secondo le istruzioni della parte IX. Le pale che eccedono i limiti di accettabilità fissati dalla SIN a riferimento e che quindi non sono riparabili devono essere marcate in adeguata maniera o distrutte al fine di evitare che vengano inavvertitamente reinstallate sull'elicottero.

F. Entro il 30 giugno 1978 si prescrive di sostituire le pale del rotore di coda in questione con le pale :

P/N 269A6035-21 per il modello 269B;

P/N 269A6035-23 per il modello 269C.

G. A partire dal 30 giugno 1978 gli elicotteri modelli 269A, modificati con l'introduzione del Kit P/N 10011 (rotore di coda a bassa velocità), devono essere equipaggiati con pale rotore di coda P/N 269A6035-21.

H. Le pale P/N 269A6035-21 e -23 non sono soggette ai requisiti della presente P.A. (ved. P.A. 80-9/Hughes-53 e successive revisioni)

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 78-237/Hughes-33 rev.6.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 79-224/Hughes-52.

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, cessa di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La attuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore e dell'elica.

Data 1° emissione 10 novembre 1975

Rev. n° 7 del 31 dicembre 1979