



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

79 - 226

A109-15

rev.1

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri Agusta A109A

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA : Alla prossima ispezione delle 1200 ore e comunque non oltre il 30 giugno 1980.

RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE.

Agusta B.T. n° 109-19 rev.B datato 9 novembre 1979 o successive revisioni

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA

OGGETTO: EQUILIBRATORI SINCRONIZZATI

APPLICABILITA': tutti gli elicotteri Agusta A109A fino al n.c. 7165 incluso.

DESCRIZIONE :

Al fine di ridurre il livello vibratorio degli equilibratori sincronizzati si prescrive l'installazione del kit p/n 109-0820-15 (masse alle estremità degli equilibratori sincronizzati) entro le scadenze sopraindicate.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 79-108/A109-15.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 79-116/A109-4 rev.3.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE n° 79-226/A109-15 rev.1

AGUSTA A109A Helicopters

COMPLIANCE : At next 1200 hour inspection, anyway not later than June 30, 1980

REFERENCE : Agusta B.T. no. 109-19 rev.B dated November 9, 1979 or later RAI approved revisions.

SUBJECT : Synchronized elevators.

APPLICABILITY : All Agusta A109A helicopters up to serial number 7165.

DESCRIPTION :

To reduce vibratory level of synchronized elevators install, within the terms set forth under "Compliance" of this A.D., the Agusta p/n 109-0820-15 retrofit kit (weights on synchronized elevator tips).

This A.D. cancels and substitutes A.D. 79-108/A109-15.

The preceding A.D., which refers to the same aircraft is A.D. 79-116/A109-4 rev. 3.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Date 1° emissione 7 dicembre 1979.....

Rev. n° del