



REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

SOGGETTO - OGGETTO:

Elicotteri Breda Nardi tipo NH-300C e Hughes 269
MIGLIORARE LA PROTEZIONE CONTRO LA CORROSIONE

RIFERIMENTI:

-Documentazione della Ditta Costruttrice:

Hughes Hel.
Breda Nardi

S.Information Notice No. N-160
B.T.BN-300-09app.RAI n.34093/C

**N. 1980-135
del 07-07-1980**

Rev. 0

P.A. Ripetitiva:
NO

- Prescrizioni Estere:

SCADENZA:
Sottoindicata

APPLICABILITA':

- a) tutti gli elicotteri NH-300C da s/n BH-01 a BH-04 nonche' gli elicotte-
ri NH-300C da s/n 001 in poi equipaggiati con cuscinetto reggispinta
del rotore principale p/n 269A5050-63.
b) tutti gli elicotteri Hughes modello 269 equipaggiati con cuscinetto
reggispinta P/N 269A5050-63 e P/N 269A5050-73.

DESCRIZIONE:

Alla prossima rimozione o alla prossima periodica ispezione
dell'assieme albero statico del rotore principale, si prescrive che sia
fatta la rilavorazione di tale assieme secondo quanto specificato nel
SIN N-160 di cui sopra.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso sog-
getto e' la P.A. 80-72/Hughes-55.

----- FINE -----

*Il Certificato di Navigabilita' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di
Aeronavigabilita' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.*

*La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilita' deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del
motore o dell'elica.*