

**REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO****PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'****SOGGETTO - OGGETTO:**

Elicotteri Agusta A109A

CUSCINETTI DELLE CERNIERE DI FLAPPEGGIO DEL MOZZO

RIFERIMENTI:**-Documentazione della Ditta Costruttrice:**

AGUST

B.T. n. 109-3 Rev. C 11-06-1980

- Prescrizioni Estere:**N. 1980-147
del 23-07-1980**Rev. 3
della P.A. 1977-
108P.A. Ripetitiva:
SI**SCADENZA:**

Ogni 100 ore di volo

APPLICABILITA' :

tutti gli elicotteri A109 equipaggiati di cuscinetti P/N SJ7355/
/IR7355 nelle cerniere di flappeggio del mozzo R.P.
Gli elicotteri equipaggiati di cuscinetti P/N 109-0101-82-1 non ri-
chiedono l'applicazione della presente P.A..

DESCRIZIONE :

Sono stati segnalati alcuni casi di avaria ai cuscinetti P/N
SJ7355/IR7355 delle cerniere di flappeggio del mozzo rotore principale.

Nella fase precedente l'accertamento delle avarie sono state ri-
scontrate notevoli perdite d'olio dalle cerniere di flappeggio del nuovo R.P.

La presente P.A. prescrive l'ispezione periodica dei cuscinetti in
oggetto al fine di accertare l'integrità secondo le modalità e le scadenze
indicate nel bollettino in riferimento.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 79-115/A109-3 rev.2.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto
e' la P.A. 80-108/A109-10 rev.2.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE N. 80-147/A109-3 rev.3

AGUSTA A109A helicopters

SUBJECT : Main Rotor hub flap hinge bearings P/N SJ7355/IR 7355.

REFERENCE : Agusta Bollettino Tecnico n. 109-3 rev.C dated June 11, 1980

APPLICABILITY : All Agusta A109A helicopters equipped with main rotor hub
flap hinge bearing P/N SJ3755/IR7355.
helicopters equipped with beatings P/N 109-0101-82-1 will not
require compliance with this A.D..

DESCRIPTION :

Failure of main rotor hub flap hinge bearings, P/N SJ7355/
/IR7355, have been reported. Prior to failure detection, heavy oil leakage
had been experience from main rotor hub flap hinges.

This A.D. calls for periodic inspection of subject bearings in order to ascertain their integrity in agreement with the time limits and directive contained in the referenced S.B.

This A.D. cancels and substitutes A.D. 79-115/A109-3 rev.2.

The preceding A.D., which refers to the same aircraft is A.D. 80-108/A109-10 rev.2.

----- FINE -----

Il Certificato di Navigabilità dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilità in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilità deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.