

REGISTRO AERONAUTICO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione / 80 - 148

A109-4 rev.4

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri Agusta A109A

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Ogni 300 ore di volo

RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Agusta nº 109-4 rev. E del 30.6.1980

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE

OGGETTO: CUSCINETTI DELLE CERNIERE DI RITARDO P/N SJ7355/IR7355 E DEI CUSCINETTI

DELLE CERNIERE VARIAZIONE PASSO MOZZO ROTORE PRINCIPALE (P/N SJ8516).

APPLICABILITA': tutti gli elicotteri Agusta A109A equipaggiati di cuscinetti P/N

SJ7355/IR7355 nelle cerniere di ritardo e di cuscinetti P/N SJ8516 nelle cerniere variazione passo del mozzo R.P.. Gli elicotteri equipaggiati di cuscinetti P/N 109-0101-82-1 e P/N 109-0101-81-1 non

richiedono l'applicazione della presente P.A.

DESCRIZIONE :

Sono stati segnalati alcuni casi di avaria ai cuscinetti P/N SJ7355/IR7355 delle cerniere di flappeggio del mozzo rotore principale.

Poichè tali cuscinetti sono installati anche sulle cerniere di ritardo, mentre sulle cerniere variazione passo sono installati cuscinetti di caratte-ristiche simili, la presente P.A. prescrive l'ispezione periodica al fine di accertare l'integrità dei cuscinetti in oggetto secondo le modalità e le scadenze indicate nel bollettino in riferimento.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 79-116/A109-4 rev.3.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 80-147/A109-3 rev.3.

Translation on the bach

AIRWORTHINESS DIRECTIVE Nº 80-148/A109-4 rev.4

AGUSTA A109A helicopters

SUBJECT: Inspection of main rotor hub drag hinge bearings P/N SJ7355/IR7355 and pitch change bearings P/N SJ8516.

REFERENCE: Agusta Bollettino Tecnico nº 109-4 rev. E dated June 30, 1980

APPLICABILITY: All Agusta A109A helicopters equipped with main rotor hub drag hinge bearings P/N SJ7355/IR7355 and pitch change bearings P/N SJ8516.

Helicopters equipped with bearings P/N 109-0101-82-1 and P/N 109-0101-81-1 will not require compliance with this $A_{\circ}D_{\circ}$

DESCRIPTION :

Failures of main rotor hub flap hinge bearings P/N SJ7355//IR7355 have been reported.

Since these bearings are also installed on drag hinges, while similar-feature bearings are installed on pitch change hinges, this $A_{\circ}D_{\circ}$ is issued as a precautionary measure in order to ascertain bearing integrity in agreement with the time limits and directives contained in the referenced $S_{\circ}B_{\circ}$

This $A_{\circ}D_{\circ}$ cancels and substitutes $A_{\circ}D_{\circ}$ 79-116/A109-4 rev.3.

The preceding $A_{\circ}D_{\circ}$, which refers to the same aircraft, is $A_{\circ}D_{\circ}$ 80-147/A109-3 rev.3.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1 emissione 15 giugno 1977

Rev. nº 4 del 23 luglio 1980