



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

80-172

AB206-101

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

ELICOTTERI AGUSTA - BELL AB206A e AB206B

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

1

RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Agusta n° 206-140 approvato dal RAI in data 25 agosto 1980

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

2

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE/RIPARAZIONE

OGGETTO: Scatola rotore di coda p/n 206-040-400 (tutti i dash).

APPLICABILITA': Tutti gli elicotteri Agusta - Bell AB206A e AB206B fino
al n.c. 8594 compreso.

DESCRIZIONE :

Sono stati riscontrati su elicotteri Agusta alcuni casi di allentamento dei dadi di fissaggio delle scatole ingranaggi a 90°, seguiti talvolta da ovalizzazione dei fori esistenti nella piastra di attacco sulla trave di coda. Si prescrive pertanto l'applicazione del Bollettino Tecnico a riferimento secondo le istruzioni ivi indicate, entro le scadenze di seguito riportate :

Parte I del B.T. a rifer. : Alla prossima ispezione delle 100 ore e comunque entro e non oltre il 1 marzo 1981.

Parte II del B.T. a rifer. : Quando richiesto in seguito alla applicazione della Parte I del B.T. a riferimento.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 78-208/AB.206-100.

Translation on the back

Airworthiness Directive n° 80-172 /AB206-101

Agusta - Bell AB206A and AB206B helicopters.

Subject : Tail rotor gear box p/n 206-040-400 (all dash numbers).

Reference : Agusta Bollettino Tecnico n° 206-140 RAI approved on August 25, 1980.

Applicability : All Agusta - Bell AB206A and AB206B helicopters up to s /n 8594 included.

Compliance : Part I of refer. B.T. : At next 100 hours inspection however not later than march 1, 1981.

Part II of refer. B.T. : When required as a result of inspection per Part I of referenced B.T.

The preceding A.D. which refers to the same aircraft is A.D. 78-208/AB-206-100.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Ente competente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1° emissione18 settembre 1980.....

Rev. n° del