



REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

SOGGETTO - OGGETTO:

Elicotteri Hughes 269 e Breda Nardi NH 300 C -
Trasmissione principale

RIFERIMENTI:

-Documentazione della Ditta Costruttrice:

- Prescrizioni Estere:

FAA USA

Emergency A.D. 80-18-07

**N. 1980-195
del 13-10-1980**

Rev. 0

P.A. Ripetitiva:
NO

SCADENZA:

Entro 50 ore di impiego dalla data del 03/10/1980
se non già eseguito.

APPLICABILITA' :

Hughes 269A, 269A-1, 269B e 269C

Breda Nardi NH-300C

sui quali siano installate trasmissioni principali p/n 269A5175-7
o 269A5175-9, con i seguenti numeri di costruzione :

da 5743 a 5804 da 5903 a 5908

" 5806 a 5811 5911

" 5813 " 5827 5914

" 5829 " 5855 5915

" 5857 " 5863 5918

5867 5919

5868 5922

da 5870 a 5882 5930

5884 5935

da 5886 a 5890 5938

5893 5966

5894 5972

da 5895 a 5901 5986

DESCRIZIONE :

Al fine di prevenire perdita di potenza nella trasmissione principale a causa della rottura dell'albero pignone trasmissione principale, eseguire quanto segue :

A. Rimuovere l'assieme trasmissione principale secondo le istruzioni del Manuale di Manutenzione (HMI). Smontare l'assieme trasmissione principale e gli assiemi pignone e fermo cuscinetto in accordo con la "Appendix C" del Manuale di Manutenzione (HMI).

B: Pulire l'assieme pignone. Usando una lente a 10 ingrandimenti ispeziona-

re a vista il pignone per graffiature, segni di lavorazione, corrosione o altri difetti della superficie. Ispezionare con particolare cura l'area del raggio di raccordo e l'area filettata anteriormente alla parte supportata dal cuscinetto. Se vengono rilevate graffiature, segni di lavorazione, corrosione o altri difetti superficiali eseguire quanto segue :

1. Posizionare il pignone su un tornio o su un mezzo rotante equivalente.
2. Mentre il pignone ruota eliminare i difetti mediante lisciatura. A tale scopo usare tela smeriglio fine arrotondata su di un abbassalinea o equivalente. Può essere usata pietra "arkansas" oppure "carborundum" extra fine purché il diametro della pietra uguagli il raggio. Tela smeriglio e pietra usate con la mano rappresentano i soli metodi di lisciatura approvati.

C. Pulire l'assieme pignone ed eseguire l'ispezione, col metodo delle particelle magnetiche dell'intero pignone in accordo con la MIL-I-6868. Ispezionare con particolare cura la parte terminale anteriore della zona supportata da cuscinetto e l'area del raggio di raccordo, i denti dello ingranaggio del pignone e l'area filettata appena anteriormente al supporto cuscinetto della struttura ad H. Se non vengono rilevati difetti trattare la superficie lisciata con cromato di zinco, come applicabile.

D. Se sull'area lisciata vengono rilevate indicazioni positive da ispezione alle particelle magnetiche, lisciare nuovamente e ripetere l'ispezione. Se non è possibile eliminare tali indicazioni mediante lisciatura, oppure il diametro minimo all'estremità del raggio di raccordo dopo la lisciatura misura meno di 1.472 pollici, punzonare ed identificare il pignone come "inefficiente".

E. Se vengono notate indicazioni di crinature punzonare ed identificare il pignone come "inefficiente".

F. Se a seguito dell'ispezione il pignone risulta efficiente, prima di rimontarlo sulla trasmissione, trattare la parte lisciata con fondo al cromato di zinco come applicabile. Verniciare un punto bianco sulla targhetta di identificazione della scatola ingranaggi, in prossimità del numero di serie, al fine di denotare il soddisfacimento dei requisiti previsti dalla presente P.A..

G. Rimontare, come applicabile, gli assiemi pignone e fermo cuscinetto e lo assieme trasmissione principale in accordo con la "Appendix C" del Manuale di Manutenzione (HMI).

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 80-169/Hughes-54 rev. 1.

----- FINE -----

Il Certificato di Navigabilità dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilità in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilità deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.