


**REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO**
**PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'**

Prescrizione

80 - 252

Bell 212-29

AB. 204 -66

AB. 205 -55

AB. 212 -35

**SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO**

 Elicotteri Bell 212 e Agusta Bell AB 204B, AB 205A-1 e  
AB. 212 -

 Spazio riservato al protocollo in arrivo <sup>rev. 1</sup>
**SCADENZA**

Sottoindicata

**1 RIFERIMENTI:**
**DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:**

Bell S.B. 212-78-4 datato 19 aprile 1978 o successive revisioni approvate

Agusta B.T. 204-78 datato 19 giugno 1978 " " "

Agusta B.T. 205A1-60 datato 19 giugno 1978 o " " "

Agusta B.T. 212-80 datato 19 giugno 1978 o " " "

**PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)**

BELLH. 112 00

AGUSTA A 04 1B

B 5 A A 1

**2 TIPO DELLA PRESCRIZIONE: RIDUZIONE LIMITE DI IMPIEGO -**
**OGGETTO:** ASSIEMI TIRANTE R.P. p/n 204-012-112-5.

**APPLICABILITA':** Tutti gli elicotteri Bell 212 e Agusta Bell AB. 204B, AB. 205A-1, AB 212.

**DESCRIZIONE:**

Si è accertato che il rivestimento uretanico, polimerizzato con il catalizzatore/accelerante Caytur 21, degli assiemi tirante in oggetto è insoddisfacente agli effetti della resistenza agli agenti atmosferici.

Si prescrive pertanto la sostituzione degli assiemi tiranti p/n 204-012-112-5 con i nuovi tiranti p/n 204-012-122-1 oppure -5 in accordo con le istruzioni dei Bollettini a riferimento, alle seguenti scadenze:

- 1) Tiranti che alla ricezione della P.A. 78-162 hanno accumulato meno di 1.200 ore: devono essere sostituiti al raggiungimento delle 1.200 ore di impiego o entro il 1° gennaio 1979, quale delle due scadenze si verifica prima.
- 2) Tiranti che alla ricezione della P.A. 78-162 hanno accumulato più di 1.200 ore: devono essere sostituiti entro il 15 settembre 1978.

L'installazione del tirante p/n 204-012-122-1 oppure -5 di cui alla P.A. 78-162 degli attacchi pallinati di cui alla P.A. 78-161/Bell 212-28, AB. 204-55, AB. 205-54, AB. 212-34 annulla la obbligatorietà delle ispezioni richieste dalla P.A. 77-70/AB. 204-61, AB. 205-41, AB. 212-19.

Le precedenti P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto sono le P.A. 80-36/Bell 212-35, AB.204-69, AB.212-41 e 80-107/AB.205-60.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 78-162/Bell 212-29, AB.204-66, AB.205-55, AB.212-35.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 80-252/Bell 212-29, AB. 204-66, AB. 205-55, AB. 212-35 rev. 1

BELL 212 and AGUSTA BELL AB. 204B, AB 205A-1, AB 212 helicopters

SUBJECT: Reduction of service life of main rotor hub strap assemblies p/n 204-012-112-5.

REFERENCE: Bell S.B. 212-78-4 dated April 19, 1978 or later approved revision  
 Agusta B.T. 204-78 dated June 19, 1978 " " " "  
 " " 205A1-60 dated June 19, 1978 or " " "  
 " " 212-80 dated June 19, 1978 or " " "

APPLICABILITY: All Bell 212 and Agusta Bell AB. 204B, AB. 205A-1, AB. 212 helicopters.

COMPLIANCE: As indicated below.

## DESCRIPTION:

The subject straps urethane covers, cured with CAYTUR 21, have been proven to be unsatisfactory in producing a cured urethane cover with substantial environmental resistance.

Therefore to preclude possible strap failure replace the straps p/n 204-012-112-5 with the new straps p/n 204-012-122-1 or -5, in accordance with the referenced Service Bulletins, within the following terms:

- 1) Straps with less than 1200 hours' time in service at the receipt of 78-162 AD: replace at 1200 hours' time in service or within January 1, 1979, whichever occurs first.
- 2) Straps with more than 1200 hours' time in service at the receipt of 78-162 AD: replace within September 15, 1978.

Installation of improved straps as per AD 78-162 and installation of shot peened fittings as per AD 78-161/Bell 212-28, AB. 204-65, AB. 205-54, AB. 212-34 deletes the 1000 hour inspection requirements called for by the AD 77-70/AB. 204-61, AB. 205-41, AB. 212-19.

This A.D. cancels and substitutes A.D. 78-162/Bell 212-29, AB. 204-66, AB. 205-55, AB. 212-35.

The preceding A.D., which refers to the same aircraft is 80-36/Bell 212-35, AB. 204-69, AB. 212-41 and 80-107/AB. 205-60.

**Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.**

**La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.**

Data 1<sup>a</sup> emissione ..... 15 luglio 1978 .....

Rev. n° ..... 1 ..... del ..... 1 dicembre 1980 .....