


**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**
PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

80 - 253

Bell 212-36

AB.204-70

AB.205-61

AB.212-42

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

 Elicotteri Bell 212 e 214 e Agusta Bell AB 204 B, AB 205 A-
e AB 212 -

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

 BELLH 112 00
3

 (4)
R=No

RIFERIMENTI:
DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

 Bell Helicopter Textron Alert S.B. n. 212-80-17, 205-80-12 e 204-80-8
 Agusta B.T. n. 204-88, n. 205 A1-74 e n. 212-97

 AGUSTA A 04 1 B
B 5 A A 1
1

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

F.A.A.-A.D. 80-17-09 Amdt. 39-3876 -

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: Variazioni limiti impiego -

OGGETTO: Tiranti p/n 204-012-122-1, -5, oppure 214-010-179-1 del mozzo rotore principale.

APPLICABILITA':

Tutti gli elicotteri sopraindicati equipaggiati con gli assiemi tiranti in oggetto.

DESCRIZIONE: Al fine di precludere la rottura di un assieme tirante pale rotore principale con conseguente perdita di una pala, eseguire quanto segue:

a. Entro 100 ore di impiego dalla data della presente P.A. rimuovere e sostituire gli assiemi tiranti pale rotore principale aventi:

(1) 1.100 o più ore totali alla data della presente P.A., oppure

(2) 24 o più mesi di tempo calendariale di impiego alla data della presente P.A.

b. Rimuovere e sostituire gli assiemi tiranti pale rotore principale aventi, alla data della presente P.A., meno di 1.100 ore totali di impiego, oppure meno di 24 mesi di tempo calendariale di impiego entro le seguenti scadenze, quale si verifica prima:

(1) Prima che totalizzino 1.200 ore di impiego, oppure

(2) Prima che vengano superati 24 mesi di tempo calendariale di impiego.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 80-252/Bell 212-29, AB.204-66, AB.205-55, AB.212-35 rev.1.

./.

Translation on the back

Airworthiness Directive n. 80-253/Bell 212-36, AB.204-70, AB.205-61, AB.212-42

Bell 212 and 214, and Agusta Bell AB 204B, AB 205 A-1 and AB 212 helicopters.

Subject: Reduction of service life of main rotor hub strap assemblies p/n 204-012-122-1, -5, or, 214 -010 -179-1.

Reference: F.A.A. - A.D. n. 80-17-09 Amdt. 39-3876 B.H.T. Alert S.B. n. 204-80-8, ~~205-80-42, 212-80-17~~ Agusta B.T. n. 204-88, 205 A1-74 and 212-97.

Applicability: All Bell 212 and 214 and Agusta Bell AB 204 B, AB 205 A-1 and AB 212 helicopters equipped with subject straps.

Compliance: As indicated below.

Description: To preclude possible separation of main rotor blade tension-torsion strap and loss of a main rotor blade, accomplish the following:

- a. Within the next 100 hours' time in service after the date of this airworthiness directive (AD), remove and replace main rotor straps having:
 - (1) 1.100 or more hours of total time in service on the date of this AD, or
 - (2) 24 or more months elapsed calendar time in service as of the date of this AD, whichever comes first.
- b. Remove and replace main rotor straps having less than 1.100 hours' total time in service or having less than 24 months elapsed time in service on the date of this AD:
 - (1) Prior to attaining 1.200 hours' total time in service, or
 - (2) Prior to exceeding 24 months elapsed time in service, whichever comes first.

The preceding AD, which refers to the same aircraft, is A.D. 80-252/Bell 212-29, AB.204-66, AB.205-55, AB.212-35 rev.1.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1^a emissione 3 dicembre 1980

Rev. n° del