


**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**
PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

81 - 19

AB 206-103

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

BELL E AGUSTA BELL ELICOTTERI DEI VARI TIPI 206 SOTTOINDICATI

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

1 RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE: Bell Helicopter Textron Alert S.B's 206-80-7 e 206L-80-9 datati 26 febbraio 1980 - Agusta Bollettino Tecnico N. 206-139 in data 24 luglio 1980.

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

F.A.A. - A.D. 80-18-04 R1 Amdt 39-3954 (del preced. Amdt. 39-3884)

2
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: Ispezione ed eventuale sostituzione -

OGGETTO: Mozzetto (trunnion) del rotore principale.

APPLICABILITA': Sugli elicotteri dei tipi Bell 206A, 206B, 206A-1, 206B-1, 206L e 206L-1 nonché su quelli AB 206A e AB 206B equipaggiati con mozzetto del rotore principale, P/N 206-010-104-3, 206-011-113-001 o 206-011-120-001, in qualunque categoria certificati.

DESCRIZIONE:

Allo scopo di prevenire un'avaria del mozzetto rotore principale P/N 206-010-104-3, 206-011-113-001 e 206-011-120-001 per crinature di fatica, si prescrive di fare quanto segue, se non già eseguito e ciò in accordo con il Bell Helicopter Textron Alert S.B. 206-80-7, Rev. A, datato 26 febbraio 1980 (Bell 206A, 206B, 206A-1 e 206B-1) o 206L-80-9, Rev. A, pari data (206L, 206L-1) o un equivalente approvato dalla F.A.A. nonché con il B.T. Agusta N. 206-139 in data 24 Luglio 1980.

- a. Per i mozzetti con meno di 1,100 ore totali di impiego, alla data di questa P.A., fare una ispezione con polveri magnetiche, prima che vengano raggiunte le 1,200 ore e di nuovo prima delle 2,400 ore, nonché successivamente ad intervalli che non eccedano le 600 ore.
- b. Per i mozzetti che hanno più di 1,100 ore e meno di 1,700 ore totali in impiego, alla data di questa P.A., fare una ispezione con polveri magnetiche entro le prossime 100 ore d'impiego e successivamente prima di raggiungere le 2,400 ore, nonché successivamente ad intervalli che non eccedano le 600 ore.

./.

- c. Per i mozzetti con 1.700 ore o più di totale impiego, alla data di questa P.A., fare la ispezione con polveri magnetiche entro le prossime 100 ore di impiego e successivamente ad intervalli che non eccedano le 600 ore.
- d. Per i mozzetti di cui non è noto il tempo di impiego, alla data di questa P.A., fare la ispezione con polveri magnetiche entro le prossime 100 ore d'impiego e successivamente ad intervalli che non eccedano le 600 ore.
- e. Se sono rilevate crinature, rimuovere il mozzetto e sostituirlo prima di un ulteriore volo.
- f. Se non sono rilevate crinature, riassembleare ed installare il mozzo del rotore principale sull'elicottero in accordo con quanto riportato nel pertinente "Maintenance and Overhaul Manual", e continuare poi le ripetitive ispezioni sopra specificate.
- g. Fare rapporto scritto al RAI per ogni crinatura trovata durante le ispezioni di cui sopra. Ogni rapporto deve specificare il posto dove la crinatura è stata rilevata e le ore totalizzate dal mozzetto nell'impiego.
- h. Se sono installati i mozzetti P/N 206-011-113-103 (206A, 206B, 206A-1 e 206B-1) o P/N 206-011-120-103 (206L, 206L-1) le ispezioni specificate in questa P.A. non sono richieste.
- i. Gli elicotteri possono essere trasferiti in volo con una speciale cor-
valida/ferry flight del C.N., su di una base ove sia possibile fare queste ispezioni.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la n. 80-268/AB 206-102.

TRANSLATION =====

Airworthiness Directive n. 81-19/AB 206 - 103.

Bell 206 A, 206 B, 206 A - 1, 206 B - 1, 206 L and 206 L - 1 and Agusta Bell AB 206 A and AB 206 B helicopters.

Subject: Main rotor trunnions p/n 206-010-104-3, 206-011-113-001 and 206-011-120-001.

Reference: B.H.T. Alert S.B.'s 206-80-7 and 206L-80-9 dated february 26, 1980, Agusta Bollettino Tecnico n. 206-139 dated July 24, 1980 and F.A.A. A.D. 80-18-04.

Applicability: All above mentioned helicopters equipped with subject main rotor trunnions.

Compliance: As indicated below.

./.

DESCRIPTION

3.

To prevent possible failure of the main rotor trunnion, P/N 206-010-104-3, 206-011-113-001, and 206-011-120-001 due to fatigue cracks, accomplish the following, unless already accomplished, in accordance with Bell Helicopter Textron Alert Service Bulletin 206-80-7, Revision A, dated February 26, 1980 (206A, 206B, 206A-1, 206B-1) or 206L-80-9, Revision A, dated February 26, 1980 (206L, 206L-1) or FAA approved equivalent, or Augusta B.T. n. 206-139.

- a. For trunnions with less than 1,100 hours' total time in service, on the date of this AD, accomplish a magnetic particle inspection prior to attaining 1,200 hours and again prior to attaining 2,400 hours, and thereafter at intervals not to exceed 600 hours.
- b. For trunnions with more than 1,100 hours and less than 1,700 hours' total time in service, on the date of this AD, accomplish a magnetic particle inspection within the next 100 hours' time in service and again prior to attaining 2,400 hours, and thereafter at intervals not to exceed 600 hours.
- c. For trunnions with 1,700 hours or more total time in service, on the date of this AD, accomplish a magnetic particle inspection within the next 100 hours' time in service, and thereafter at intervals not to exceed 600 hours.
- d. For trunnions with time unknown, on the date of this AD, accomplish a magnetic particle inspection within the next 100 hours' time in service, and thereafter at intervals not to exceed 600 hours.
- e. If a crack is found, remove and replace the trunnion before further flight.
- f. If no cracks are found, reassemble and install the main rotor hub on the helicopter in accordance with the pertinent Model 206 Maintenance and Overhaul Manual and continue the repetitive inspections specified above.
- g. Report in writing any cracks found during the inspections required herein to RAI. Each report must include the location of the cracks and the trunnion total time in service.
- h. If trunnion P/N 206-011-113-103 (206A, 206B, 206A-1, 206B-1) or P/N 206-011-120-103 (206L, 206L-1) is installed, the inspections specified in this AD are not required.
- i. The helicopter may be flown in accordance with a RAI authorization to a base where inspections can be performed.

The preceding AD which refers to the same aircraft is AD 80-268/AB 206-102.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1^a emissione 28/1/1981

Rev. n° del