

 <p><b>REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO</b></p>	<p><b>PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'</b></p>	<p><b>Prescrizione</b> 81 - 26 ✓ Hughes - 59</p>
<p><b>SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO</b> Elicotteri Hughes 369 e Breda Nardi NH-500 D</p>		<p>Spazio riservato al protocollo in arrivo</p>
<p><b>SCADENZA</b> Sottoindicata HUGHES 338 00 BREDA 550 5D (H)</p>		<p>R = N°</p>
<p><b>1 RIFERIMENTI:</b> DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:</p> <p><b>PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)</b> F.A.A. - A.D. 80-25-01 Amdt. 39-3980.</p>		
<p><b>2 TIPO DELLA PRESCRIZIONE:</b> Ispezione</p> <p><b>OGGETTO:</b> Giunti albero di trasmissione moto rotore di coda.</p> <p><b>APPLICABILITA':</b> Elicotteri Hughes modello 369: Tutte le serie - " Breda Nardi modello NH-500 D: Tutti -</p> <p><b>DESCRIZIONE:</b></p> <p>Al fine di prevenire possibili rotture dovute a fatica dei giunti nell'albero di trasmissione moto al rotore di coda con conseguente perdita di potenza sul rotore di coda, eseguire quanto segue:</p> <p>(a) Entro 25 ore di impiego dalla data della presente P.A. ispezionare i giunti anteriore e posteriore dell'albero trasmissione moto rotore di coda al fine di determinare il numero di costruzione degli stessi. Il numero di costruzione si trova sulla targhetta Bendix che riporta il part number.</p> <p>(b) Sbarcare e marcare come "inefficienti" i giunti Hughes p/n 369H92564, aventi s/n 0883 U, 0932U, 0933U, 0935U, 0940U, 0950U, 0957U, 0961U, 0971U e Hughes p/n 369A5501 aventi s/n 10670U e 10672U, prima di ulteriore impiego dell'elicottero.</p> <p>(c) Comunicare al RAI il numero di costruzione di ognuno dei giunti che a seguito dell'ispezione, richiesta dalla presente P.A., risulti avere uno dei numero di costruzione elencati in (b) sopra.</p> <p>La presente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 81-21/Hughes-58.</p> <p style="text-align: right;">./.</p>		

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1<sup>a</sup> emissione .....5 febbraio 1981.....

Rev. n° ..... del .....