



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONI DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
81 - 107

~~Bell 212-39~~
AB 212 - 46

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri Bell ed Agusta Bell della serie 212

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

1 RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

BHT Alert S.B. 212-81-22 - Rev. A

Agusta B.T. 212-101 - Rev. A

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

F.A.A. A.D. 81-10-07 Amdt. 39-4108

2 TIPO DELLA PRESCRIZIONE: Ispezione/Limite di vita

OGGETTO: Assieme supporto piatto oscillante p/n 204-011-404-017

APPLICABILITA': Tutti gli elicotteri sopraindicati sui quali siano installati gli assiemi in oggetto.

DESCRIZIONE:

Al fine di prevenire la possibile perdita del controllo del rotore principale, eseguire quanto segue:

(a) Entro 10 ore di impiego dalla data del 22 giugno 1981 e successivamente ad intervalli non superiori a 10 ore di impiego, pulire accuratamente le orecchiette di attacco anello cardanico dell'assieme supporto piatto oscillante. Usando uno specchio ed una torcia elettrica, ispezionare, per crinature le orecchiette interne. Nel caso vengano rilevate crinature sostituire il supporto piatto oscillante prima di ulteriori voli.

(b) Le ispezioni di cui al par. (a) non sono più obbligatorie dopo la sostituzione del supporto p/n 204-011-404-017 con un supporto 204-011-404-121.

(c) A partire dal 1° luglio 1981 il limite di vita del supporto piatto oscillante p/n 204-011-404-017 viene ridotto da 1000 a 400 ore di impiego, quando usato su elicotteri della serie 212. Il nuovo limite di vita deve venire registrato nelle documentazioni di manutenzione applicabili.

./.

(d) Entro la data del 30 aprile 1982 sostituire tutti gli assiemi supporto piatto oscillante p/n 204-011-404-017 installati su elicotteri delle serie 212 con supporti p/n 204-011-404-121.

(e) I bollettini a riferimento, come applicabili, riportano le istruzioni necessarie per la tecnica dell'ispezione nelle aree interessate.

NOTA: I supporti p/n 204-011-404-017 possono essere stati installati su elicotteri delle serie 204 o 205 e successivamente rimossi ed installati su elicotteri della serie 212.

Per queste parti determinare le ore di impiego nel seguente modo: Prendere le ore di funzionamento su elicotteri della serie 204 o 205 e dividerle per 2,5.

Al numero così ottenuto aggiungere le ore di funzionamento su elicotteri della serie 212.

Il risultato rappresenterà il numero di ore equivalenti del componente e non dovrà essere superiore a 400 ore.

(f) Il R.A.I. può autorizzare un volo di trasferimento presso una base dove possa essere eseguito quanto prescritto dalla presente P.A.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE N. 81-107

Bell and Agusta Bell Model 212 series helicopters.

Subject: Swashplate support p/n 204-011-404-017.

Reference: -F.A.A. A.D. 81-10-07 Amdt. 39-4108

- BHT Alert S.B. 212-81-22 rev. A.
- Agusta B.T. 212-101 rev. A.

Applicability: All Bell and Agusta Bell Model 212 series helicopters equipped with swashplate support p/n 204-011-404-017.

Compliance: As indicated below.

Description:

To prevent possible loss of main rotor control, accomplish the following:

(a) Within the next 10 flight hours following June 22, 1981 and continuing at intervals not to exceed 10 flight hours, thoroughly clean the 204-011-404-017 swashplate support-to-gimbal-ring attachment lugs. Using an inspection mirror and flashlight, inspect the lugs for cracks. Particular attention should be given to both inner attachment lugs. If a crack is found, remove and replace the swashplate support.

(b) The inspection is not required after swashplate support P/N 204-011-404-017 is replaced with P/N 204-011-404-121.

3.

- (c) Effective July 1, 1981, the retirement life of swashplate support P/N 204-011-404-017 is reduced from 1,000 flight hours to 400 flight hours when used on the Model 212 helicopter. The new retirement life shall be recorded on the appropriate helicopter maintenance record.
- (d) Prior to April 30, 1982, all swashplate support assemblies P/N 204-011-404-017 on Model 212 helicopters must be replaced with P/N 204-011-404-121.
- (e) Bell Helicopter Textron Alert Service Bulletin 212-81-22 and Agusta B.T. 212-101 apply for inspection techniques and areas to be inspected:

NOTE: Swashplate supports P/N 204-011-404-017 may have been installed on Model 204 or 205 helicopters and subsequently removed and installed on Model 212 helicopters. For those parts having such a history, determine the equivalent hours as follows:
Take the time the part has been installed on a Model 204 or 205 helicopter and divide this time by 2.5; to this result, add the time the part has been on a Model 212 helicopter. The answer is the equivalent hours on the part, and this number must not exceed 400 hours.

- (f) In accordance with a RAI Authorization, flight is permitted to a base where the inspection and repairs required by this AD may be accomplished.

The preceding A.D. , which refers to the same aircraft is AD n. 81-57/Bell 212-38, AB 212-45.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto, è la N. 81-57/Bell 212-38, AB 212-45.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1^a emissione 2 Giugno 1981

Rev. n° del