

	REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO	PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'	Prescrizione 81 - 174 AB.205-63
SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO		Spazio riservato al protocollo in arrivo	
Elicotteri Agusta Bell AB.205A-1		(H)	
SCADENZA		AGUSTA B5AA1	
Sottoindicata		R=SI	
1 RIFERIMENTI:			
DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:			
Agusta Bollettino Tecnico n° 205A1-77 datato 10 agosto 1981			
PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)			
2 TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONI/SOSTITUZIONE			
OGGETTO: ASTA P/N 205-060-710-1 COMPENSATORE CADUTA GIRI			
APPLICABILITA': tutti gli elicotteri Agusta-Bell AB.205A-1			
DESCRIZIONE :			
<p>Su elicotteri Agusta Bell AB.205 sono stati recentemente riscontrati tre casi di corrosione, dell'assieme asta in oggetto, che interessavano in particolare la leva P/N 205-060-754-1 nella zona di accoppiamento con il tubo P/N 205-060-710-3. Poichè tale asta risulta installata anche su elicotteri AB.205A-1 si prescrive l'esecuzione di quanto previsto nel B.T. a riferimento, in accordo con le procedure in esso previste, entro le seguenti scadenze :</p>			
- Parte I del S.B. a riferimento :			
<p>Alla prima ispezione giornaliera a partire dalla data dell'8 ottobre 1981 e successivamente ad intervalli non superiori a 25 ore di impiego, fino a quando venga introdotta la parte II del B.T. a riferimento.</p>			
- Parte II del B.T. a riferimento :			
Entro la data del 1° gennaio 1982.			
<p>La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 81-57/AB.205-62.</p>			
Translation on the back			

AIRWORTHINESS DIRECTIVE N° 81-174/AB.205-63

AGUSTA BELL AB.205A-1 helicopters

SUBJECT : Droop compensator Jackshaft assy P/N 205-060-710-1

REFERENCE : Agusta Bollettino Tecnico n° 205A1-77 dated August 10, 1981

APPLICABILITY : All Agusta AB.205A-1 helicopters

COMPLIANCE :

Part I of ref. B.T. : At first daily inspection after October 8, 1981 and thereafter at intervals not to exceed 25 flight hours until part II of referenced B.T. is carried out.

Parte II of ref. B.T. : Not later than January 1, 1982.

DESCRIPTION :

Corrosion has been recently detected on three droop compensator jackshaft assemblies P/N 205-060-710-1 installed on Agusta Bell AB.205 helicopters.

Since these assemblies are installed also on Agusta Bell AB.205A-1 helicopters as a precautionary measure carry out the inspections and replacement called for by the referenced B.T. within the terms set forth under "Compliance" of this A.D.

The preceding A.D. which refers to the same aircraft is A.D. 81-57/AB.205-62.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1ª emissione 18 settembre 1981

Rev. n° del