

	REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO	PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'	Prescrizione 81-218
SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO ELICOTTERI HUGHES DELLA SERIE 269 E BREDA NARDI NH-300C		Spazio riservato al protocollo in arrivo	
SCADENZA Sottoindicata			
<p>1 RIFERIMENTI:</p> <p>DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE: Hughes Service Notice N° N-179 datata 17 luglio 1981 " " " " N-142-1 " 31 maggio 1977 " " " " N-114-3 " 19 settembre 1977</p> <p>oppure documentazione equivalente Breda Nardi PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali) FAA AD 81-17-04 Amdt 39-4185</p>			
<p>2 TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE / MODIFICA</p> <p>OGGETTO: Assieme albero di supporto corona dentata rotore principale p/n 269A 5179 • 269A 5179-3 e assieme migliorati p/n 269A 5194</p> <p>APPLICABILITA': Elicotteri Hughes 269 tutti i modelli " Breda Nardi NH-300C sui quali siano installati gli assieme in oggetto</p>			
<p><u>NOTA:</u></p> <p>Gli elicotteri Breda Nardi NH-300C sono interessati dal solo par. (e) della presente P.A.</p>			
<p><u>DESCRIZIONE:</u></p> <p>Al fine di prevenire l'avaria della trasmissione principale, eseguire quanto segue:</p> <p>(a) Per assieme albero di supporto corona dentata p/n 269A5179 • 269A5179-3:</p> <p>(1) Entro 100 ore di impiego dalla data della presente P.A., oppure 600 ore da nuovo, quale delle due scadenze si verifichi dopo, ispezionare le spine di collegamento e la sede del cuscinetto inferiore dell'assieme albero e giunto per evidenza di crinature, fretting oppure altre anomalie, in accordo con la Parte II A e II B della Hughes SIN N° N-179 a riferimento. Se vengono rilevate crinature, fretting o altre anomalie sostituire con un assieme p/n 269A 5194 • rilavorare in accordo con la Notice N° N-142.1 prima di ulteriore impiego dell'elicottero.</p> <p>(2) Entro 100 ore di impiego dalla data della presente P.A., oppure 2000 ore da nuovo per gli elicotteri 269C o 2500 ore da nuovo per gli elicotteri 269A/A1/B, quale delle due scadenze si verifichi dopo, rimuovere e sostituire l'assieme albero e giunto con un assieme p/n 269A 5194 •</p>			

- 2 -

rilavorare in accordo con la Notice N° N-142.1 a riferimento.

- (b) Per assiemi albero di supporto corona dentata rotore principale, p/n 269A 5179 non modificati in accordo con la Notice N° N-114-3 a riferimento:

Entro 25 ore di impiego dalla data della presente P.A., oppure entro 400 ore di impiego da nuovo, oppure entro 300 ore di impiego dall'ultima ispezione eseguita in accordo con la P.A. 78-101/Hughes-38 rev. 2, quale delle scadenze si verifichi dopo e, successivamente, ad intervalli non superiori a 300 ore di impiego, eseguire una accurata ispezione, a vista e ai penetranti, dell'area delle spine di collegamento albero-giunte in accordo con la Parte II B della Notice N° N-179 a riferimento, per ~~fretting, cricche o altre anomalie.~~

Nel caso vengano rilevate cricche, ~~fretting~~ o altre anomalie, sostituire con un assieme p/n 269A 5194 e rilavorare in accordo con la Notice N° N-142.1, a riferimento, prima di ulteriore impiego dell'elicottero.

- (c) Per assiemi albero di supporto corona dentata rotore principale p/n 269A 5179, in precedenza modificati secondo la Notice N° N-114.3, entro 1000 ore di impiego da tale modifica e successivamente ad intervalli non superiori a 500 ore di impiego, eseguire l'ispezione a vista e ai penetranti dell'area delle spine di collegamento come previsto al par. (b) sopra.
- (d) L'esecuzione delle ispezioni periodiche prescritte dal par. (b) e (c) della presente P.A. non è più obbligatoria dopo l'installazione degli assiemi p/n 269A 5194.
- (e) Il limite di vita dell'assieme p/n 269A 5194 è di 6000 ore.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 78-101/Hughes-38 rev. 2.

La precedente P.A. in ordine di tempo riguardante lo stesso soggetto è la N° 81-217/Hughes-63.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1° emissione 14 febbraio 1977

Rev. n° 3 del 16 novembre 1981