

 <p>REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO</p>	<p>PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'</p>	<p>Prescrizione 81 - 224 Bell 212 - 40 AB 212 - 47</p>
<p>SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO Elicotteri Bell della serie 212 e Agusta Bell AB 212</p>		<p>Spazio riservato al protocollo in arrivo</p>
<p>SCADENZA Sottoindicata</p>		
<p>¹ RIFERIMENTI: DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE: Bell Alert S.B. n. 212-81-23 Agusta Bollettino Tecnico n. 212-103 PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali) F.A.A. A.D. 81-19-01 Amdt. 39-4207.</p>		
<p>² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: Limite di vita OGGETTO: Giogo p/n 204-011-102 del mozzo rotore principale. APPLICABILITA': Tutti gli elicotteri dei tipi sopraindicati. <u>DESCRIZIONE</u> Al fine di prevenire la possibile avaria del giogo rotore principale p/n 204-011-102 (tutti i dash), eseguire quanto segue: a. Se non già eseguito entro 10 giorni dalla data della presente P.A.: (1) Compilare un cartellino per ogni giogo p/n 204-011-102 (tutti i dash) (2) Registrare sul cartellino le ore di impiego accumulate dal giogo, nel seguente modo: a. Computare 1 ora per ogni ora di impiego relativa a trasporto di passeggeri o di carichi interni. b. Computare 5 ore per ogni ora di impiego, relativa ad operazioni con carichi esterni, nella quale siano stati effettuati più di 4 decolli. c. Se le ore di impiego del giogo non sono note, assumere che siano 2400 e registrarle sul cartellino. (3) I gioghi con più di 3.300 ore di impiego alla data del 31 ottobre 1981 devono essere sbarcati entro il raggiungimento di ulteriori 300 ore di impiego.</p> <p style="text-align: right;">./.</p>		

(4) I gioghi con meno di 3300 ore di impiego alla data del 31 ottobre 1981 devono essere sbarcati entro il raggiungimento delle 3600 ore di impiego.

b. Il limite di vita di 3600 ore ed il soprariportato metodo di registrazione delle ore di impiego sul cartellino devono rimanere in vigore per tutti i gioghi p/n 204-011-102.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la 81-107/rev. 212-39, AB 212-46.

Airworthiness Directive n. 81-224/Bell 212-40 - AB 212-47.

Bell 212 and Agusta Bell AB 212 series helicopters.

Subject: Main rotor yoke p/n 204-011-102 (all dash number)

Reference: F.A.A. A.D. n. 81-19-01 Amdt. 39-4207, Bell A.S.B. n. 212-81-23, Agusta Bollettino Tecnico n. 212-103.

Applicability: All helicopters.

Compliance: As indicated below.

Description:

To prevent possible failure of main rotor yoke Part Number 204-011-102 (all dash numbers), accomplish the following:

a. Unless previously complied with, within 10 days after date of this Airworthiness Directive:

(1) Create component history card for yoke Part Number 204-011-102 (all dash numbers).

(2) Record the operating time accumulated on the yoke as follows:

a. For each flight hour of passenger or internal cargo operation, enter 1 hour on the component history card.

b. For each flight hour involving external load operations where more than four lifts per hour occur, enter 5 hours on the component history card.

c. If operating time for the yoke is unknown, enter 2400 hours on the component history card.

(3) Yokes with more than 3300 hours time on October 31, 1981 must be retired prior to obtaining an additional 300 hours time.

(4) Yokes with less than 3300 hours time on October 31, 1981 must be retired on or before attaining 3600 hours.

./.

- b. The 3.600 hour life and the above method of recording flight hours on the yoke component history card shall continue in effect on all Part Number 204-011-102 yokes.

The preceding A.D. which refers to the same aircraft is n. 81-107/rev. 212-39, AB 212-46.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1^a emissione 23/11/1981

Rev. n° del