

	REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO	PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'	Prescrizione
			81-225
			AB204-72 AB205-64
SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO ELICOTTERI BELL DELLA SERIE 204 E 205 ED AGUSTA BELL AB204B E AB205A-1		Spazio riservato al protocollo in arrivo	
SCADENZA Sottoindicata		<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;">H</div> <div style="font-size: 2em; margin-left: 100px;">R=No</div>	
¹ RIFERIMENTI: DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE: Bell Alert S.B. N° 204-81-11 " " " " 205-81-16 Agusta Bollettino Tecnico N° 204-90 " " " " N° 205A1-78 PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali) FAA AD 81-19-02 Amdt 39-4208		AGUSTA A 041B " B 05A1	
² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: LIMITE DI VITA OGGETTO: Giogo p/n 204-011-102 (tutti i dash) del mozzo rotore principale APPLICABILITA': Tutti gli elicotteri dei tipi sopraindicati DESCRIZIONE: Al fine di prevenire la possibile avaria del giogo rotore principale p/n 204-011-102 (tutti i dash), eseguire quanto segue: a. A meno che sia stato in precedenza eseguito, entro 10 giorni dalla data della presente P.A.: (1) Compilare un cartellino per ogni giogo p/n 204-011-102 (tutti i dash). (2) Registrare le ore di impiego accumulate dal giogo. Se le ore di impiego del giogo non sono note assumere che le ore di impiego siano 2400. (3) Rimuovere i gioghi con più di 3300 ore alla data del 31 ottobre 1981 entro 300 ore di impiego da questa data. (4) Rimuovere i gioghi con meno di 3300 ore alla data del 31 ottobre 1981 entro il raggiungimento delle 3600 ore di impiego. b. Il limite di vita di 3600 ore deve rimanere in vigore per tutti i gioghi p/n 204-011-102. La precedente P.A. in ordine di tempo riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 81-57/AB204-71 e 81-174/AB205-63.			
TRANSLATION ON THE BACK			

- 2 -

AIRWORTHINESS DIRECTIVE N° 81-225/AB204-72, AB205-64

Bell 204 and 205 and Agusta Bell AB204B and AB205A-1 series helicopters.

SUBJECT : Main rotor yoke p/n 204-011-102 (all dash numbers).

REFERENCE : FAA AD N° 81-19-02 Amdt 39-4208, Bell A. S.B. N° 204-81-11, Bell A. S.B. N° 205-81-16, Agusta Bollettino Tecnico N° 204-90 and Agusta Bollettino Tecnico N° 205A1-78.

APPLICABILITY : All helicopters.

COMPLIANCE : As indicated below.

DESCRIPTION : To prevent possible failure of main rotor yoke Part Number 204-011-102 (all dash numbers), accomplish the following:

a. Unless previously complied with, within 10 days after the date of this Airworthiness Directive:

- (1) Create a component history card for yoke Part Number 204-011-102 (all dash numbers).
- (2) Record the operating time accumulated on the yoke. If the previous operating time cannot be determined, enter 2400 hours.
- (3) Retire yokes with more than 3300 hours' time on October 31, 1981 prior to obtaining an additional 300 hours.
- (4) Retire yokes with less than 3300 hours' time on October 31, 1981 on or before attaining 3600 hours.

b. The 3600-hour life shall continue in effect on all Part Number 204-011-102 yokes.

The preceding A.D. which refers to the same aircraft is A.D. 81-57/AB204-71 and 81-174/AB205-63.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1° emissione ...30 novembre 1981.....

Rev. n° del