



**REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO**

**PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'**

Prescrizione

82 - 47

Hughes - 65

Rev. 1

**SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO**

Elicotteri Hughes 369 e Breda Nardi NH 500 D.

(H)

Spazio riservato al protocollo in arrivo

**SCADENZA**

Entro 25 ore di impiego dalla data del 15 marzo 1982.

R = NB

**1 RIFERIMENTI:**

HUGHES 369

**DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:**

Hughes Helicopters Notice N. DN-87 e HN-169 datato 15 maggio 1981.  
Bollettino Tecnico Breda Nardi BN - 500 - 22.

BREDA 550

**PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)**

FAA - A.D. 82-01-08 Amdt. 39-4292 del 4 gennaio 1982.

**2 TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA**

**OGGETTO: LEVA CONTROLLO DEL MOTORE**

**APPLICABILITA':** Elicotteri Hughes del tipo 369 tutte le serie, ed elicotteri Breda Nardi NH-500-D.

**DESCRIZIONE:**

Al fine di prevenire la perdita di controllo della potenza motore, a causa dell'avaria dell'asta di comando si prescrive di fare quanto segue, se non già eseguito:

- (a) Entro la scadenza sopraindicata, smontare la leva di comando regolatore giri P/N 369A7706-3 e sostituirla con altra avente P/N 369A7706-5.
- (b) Il RAI può consentire, se richiesto, di trasferire in volo l'elicottero su di una base ove sia possibile fare tale modifica.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 82-36/Hughes-65.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 82-36/Hughes-65.

./.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1<sup>a</sup> emissione ..... 26 Febbraio 1982 .....

Rev. n° ..... 1 ..... del ..... 13 marzo 1982 .....